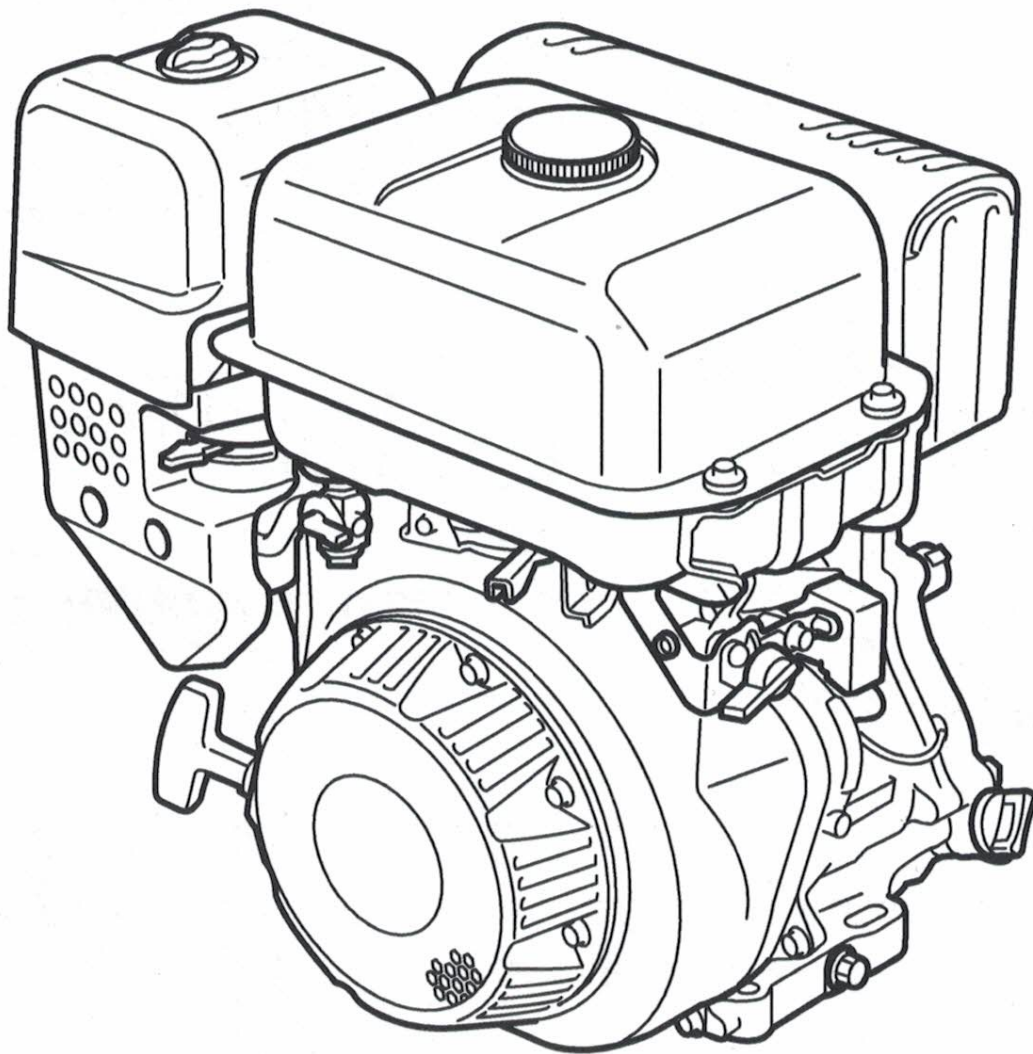


17/03.2021



YAMAHA

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



MX175/MX200/MX250 MX300/MX360/MX400



YAMAHA

Компания YAMAHA MOTOR POWERED PRODUCTS CO., LTD.

1. ИНФОРМАЦИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ

**ВЫХЛОПНЫЕ ГАЗЫ
ЯДОВИТЫ!**

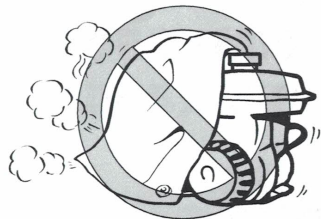
**Запрещается
эксплуатировать
двигатель
в помещении!**



**ТОПЛИВО ЛЕГКО
ВОСПЛАМЕНЯЕТСЯ!**
**Для дозаправки следует
выключить двигатель!**



**Запрещается курить
во время заправки!**



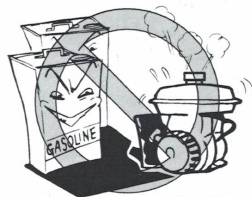
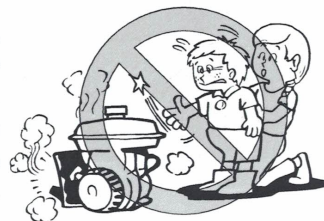
**Перед эксплуатацией
обязательно снять
пылезащитный чехол!**



**Соблюдать
осторожность, чтобы
не разлить топливо!**

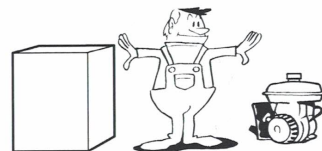
**ДВИГАТЕЛЬ И ГЛУШИТЕЛЬ
ИМЕЮТ ОЧЕНЬ ВЫСОКУЮ
ТЕМПЕРАТУРУ.**

**Не допускать, чтобы дети
производили какие-либо
действия с изделием.**



**Избегать размещения
горючих материалов.**

**Соблюдать
дистанцию
не менее
1 метра.**



**Соблюдать
осторожность
при выполнении
действий вблизи
вращающихся частей.**

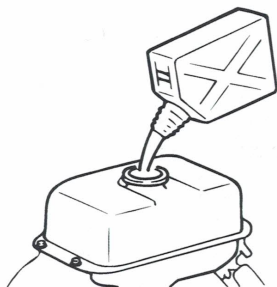
**Не наклонять!
Беречь от воздействия
снега и дождя!**

2. ПРОВЕРКИ ПЕРЕД ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ

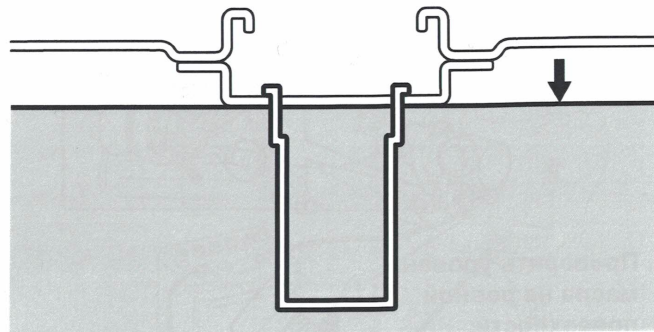


**ЗАПРАВКА
ТОПЛИВОМ**

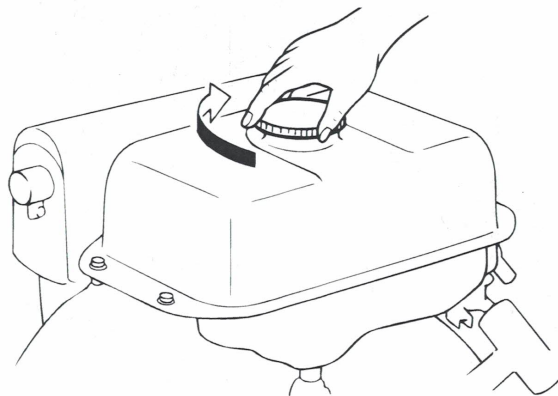
**Рекомендуемое
топливо:
Неэтилированный
бензин АИ 92**



Емкость топливного бака	MX175/200	MX250/300	MX360/400
	3,9 л	5,5 л	6,1 л

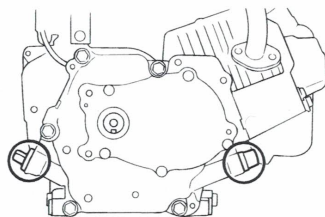


**Не заливать топливо выше
топливозаправочной горловины.**

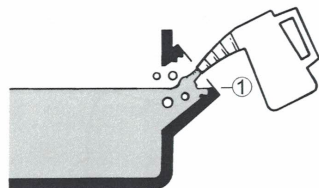
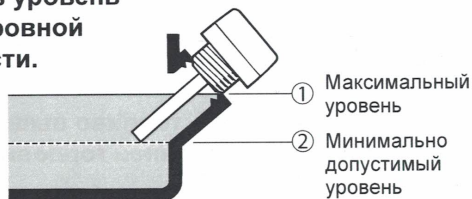


**После заливки топлива
плотно закрутить крышку бака.**

ЗАЛИВКА МОТОРНОГО МАСЛА



1. Проверить уровень масла на ровной поверхности.



2. Долить масло до правильного уровня ①.

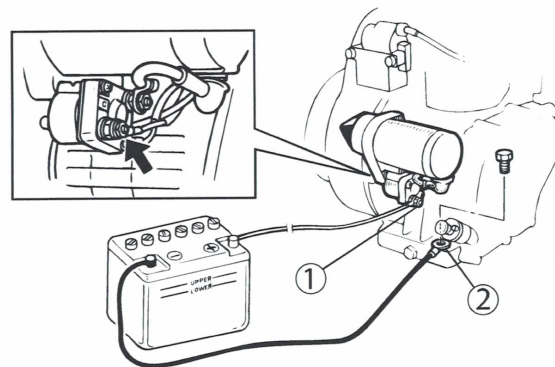
Рекомендуемое моторное масло

Рекомендуемая марка масла: YAMALUBE

Доступные марки масла:
API типа SE или выше JASO MA или MB

Доступные значения индекса вязкости:
10W-30 или 10W-40

АККУМУЛЯТОРНАЯ БАТАРЕЯ



Аккумулятор напряжением 12 В (для моделей с запуском электрическим стартером).

Рекомендуемая емкость аккумулятора
26 А·ч и выше.

Для подключения аккумулятора использовать провода сечением не менее 8 кв. мм.

- 1 Соединить положительную клемму аккумулятора и реле стартера ①.
- 2 Соединить отрицательную клемму аккумулятора с двигателем, используя крепежный болт ②.

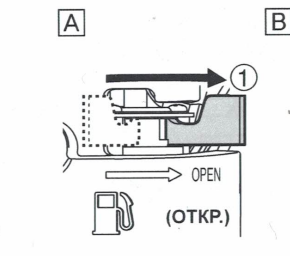
3. ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Модель с ручным запуском

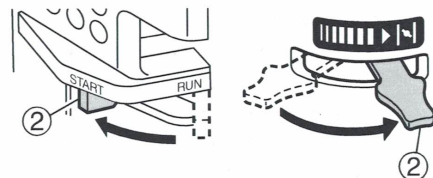
A MX175/MX200

**B MX250/MX300/
MX360/MX400**

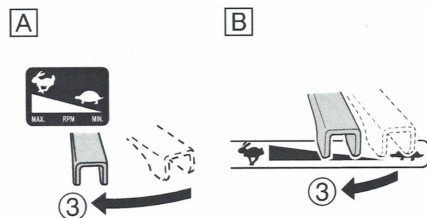
1. Установить рычаг топливного крана в положение "OPEN" («ОТКР.») / "ON" («ВКЛ.») ①.



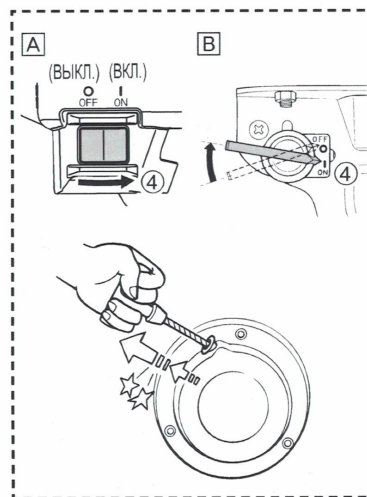
2. Установить рычаг дросселирования в положение ②.



3. Слегка сдвинуть рычаг управления газом в положение ③.

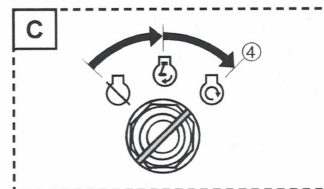


ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИЗМЕНЯТЬ ПОЛОЖЕНИЕ РЫЧАГА УПРАВЛЕНИЯ ГАЗОМ НА ДВИГАТЕЛЯХ, УСТАНОВЛЕННЫХ НА ЭЛЕКТРОАГРЕГАТАХ!



4. Установить переключатель управления двигателем в положение "ON" («ВКЛ.») ④.

5. Плавно тянуть ручку пускового механизма, пока не почувствуете сопротивление, Затем вернуть ручку в исходное положение и резко потянуть ее на себя.

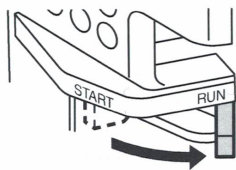


C Модель с запуском электрическим стартером

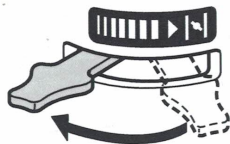
4. Установить переключатель управления двигателем в положение "ON" ④.

5. Немедленно после запуска двигателя отпустить переключатель.

A



B



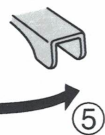
6. Вернуть рычаг дросселирования в прежнее положение и установить в желаемое положение рычаг управления газом.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИЗМЕНЯТЬ ПОЛОЖЕНИЕ РЫЧАГА УПРАВЛЕНИЯ ГАЗОМ НА ДВИГАТЕЛЯХ, УСТАНОВЛЕННЫХ НА ЭЛЕКТРОАГРЕГАТАХ!

A



⑥



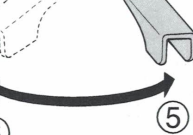
⑤

- ⑤ Снизить число оборотов двигателя

B



⑥



⑤

- ⑥ Повысить число оборотов двигателя

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИЗМЕНЯТЬ ПОЛОЖЕНИЕ РЫЧАГА УПРАВЛЕНИЯ ГАЗОМ НА ДВИГАТЕЛЯХ, УСТАНОВЛЕННЫХ НА ЭЛЕКТРОАГРЕГАТАХ!

4. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

A



①

B

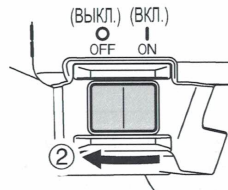


①

1. Полностью сдвинуть рычаг управления газом в положение ①.

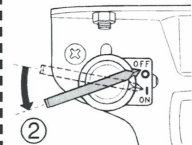
ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИЗМЕНЯТЬ ПОЛОЖЕНИЕ РЫЧАГА УПРАВЛЕНИЯ ГАЗОМ НА ДВИГАТЕЛЯХ, УСТАНОВЛЕННЫХ НА ЭЛЕКТРОАГРЕГАТАХ!

A



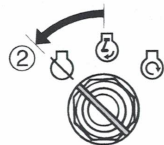
②

B



②

C

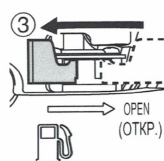


②

2. Установить переключатель управления двигателем в положение "OFF" "⏏" (ВЫКЛ) ②.

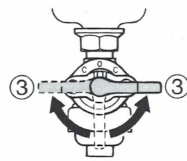
3. Установить рычаг топливного крана в положение "OFF" (ВЫКЛ) ③.

A



③

B



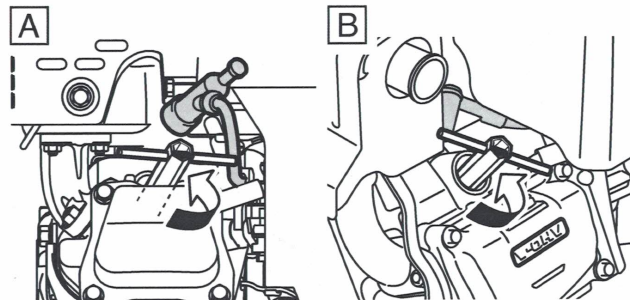
③

5. ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Перед началом работ по техническому обслуживанию необходимо заглушить двигатель.

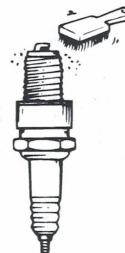
Пункт	Комментарии	Проверка перед эксплуатацией (ежедневная)	Первичная через 1 месяц или 20 ч	Раз в 3 месяца или 50 ч	Раз в 6 месяцев или 100 ч	Раз в 12 месяцев или 300 ч
Свеча зажигания:	Удалить нагар. Отрегулировать зазор между электродами свечи. В случае необходимости заменить.			•		
Моторное масло:	Проверить уровень масла.	•				
	Выполнить замену.		•		•	
Воздушный фильтр:	Очистить. В случае необходимости заменить.			•		
Топливный фильтр:	Очистить. В случае необходимости заменить.				•	
Клапанный зазор:	Проверить и отрегулировать у дилера Yamaha.					•
Фильтр-глушитель / Искрогаситель:	Очистить. В случае необходимости заменить.				•	
Удаление нагара:	Проверить и отрегулировать у дилера Yamaha.					•

5-1. СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ



1. Извлечь свечу зажигания.

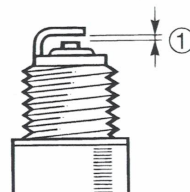
2. Удалить слой нагара.



3. Проверить на обесцвечивание. Стандартный цвет: светло-серый.



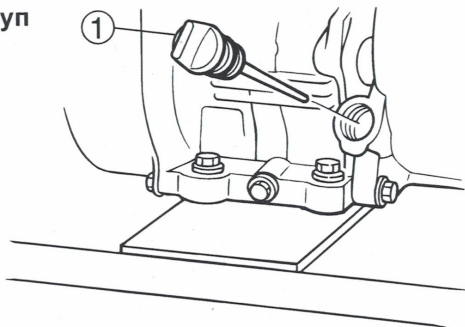
4. Проверить зазор свечи зажигания ①.



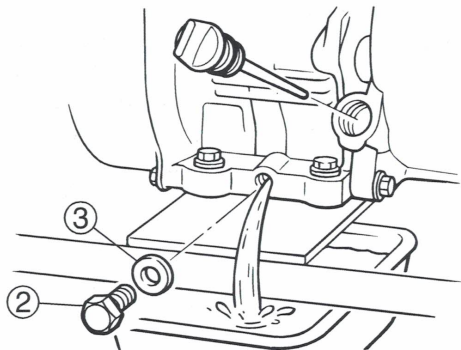
Стандартный тип и зазор свечи зажигания. BPR4ES (NGK)
① 0,7 ~ 0,8 мм

5-2. ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

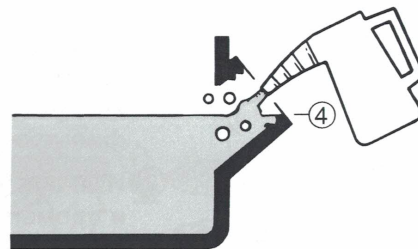
1. Снять пробку-щуп
маслоналивной
горловины ①.



2. Снять маслосливную пробку ②
и прокладку ③, слить масло.



3. Установить на место маслосливную пробку ②
и новую прокладку ③.



Долить масло до верхнего уровня ④.

Рекомендуемая марка масла:
YAMALUBE

Доступные марки масла:
API типа SE или выше JASO MA или MB

Доступные значения индекса вязкости:
10W-30 или 10W-40

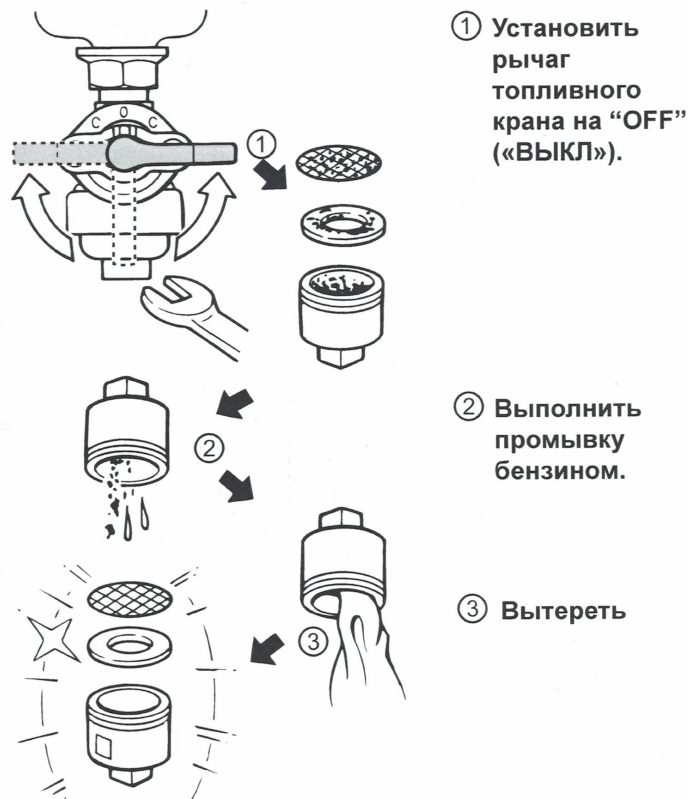
Количество моторного масла	MX175/200	MX250/300	MX360/400
	0,6 л	1,0 л	1,1 л

5-3. ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР

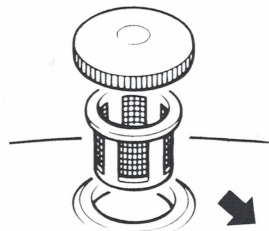


Для элементов сухого типа:
Удалить загрязнения постукиванием
или воздействием сжатого воздуха на воздушный
фильтр изнутри для прочистки.

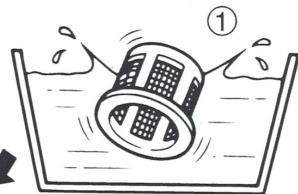
5-4. ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР



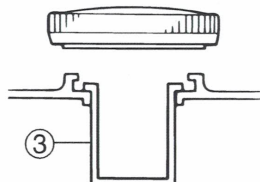
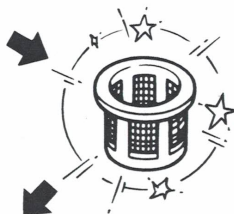
5-5. ФИЛЬТР ТОПЛИВНОГО БАКА



- ① Промыть
фильтр
топливного
бака бензином.



- ② Вытереть.

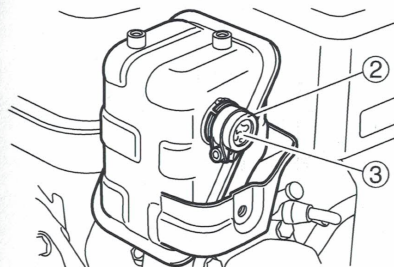
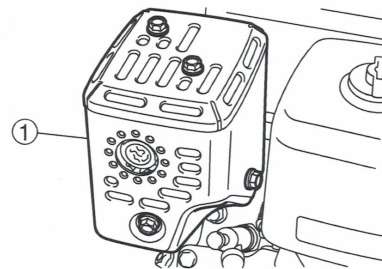


- ③ Установить
на место.

5-6. ИСКРОГАСИТЕЛЬ

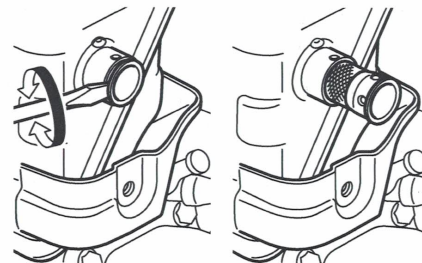
MX175/MX200

1. Снять крышку
глушителя ①.

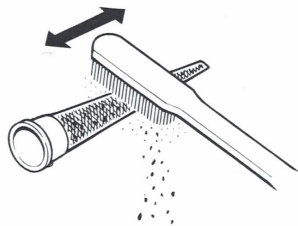


2. Снять колпак
глушителя
② и экран
глушителя ③.

3. Снять
искрогаситель
при помощи
отвертки
с плоским
шлицем.



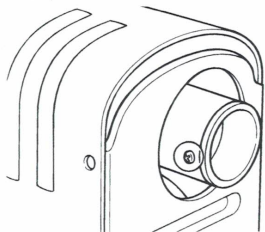
4. Счистить нагар легкими движениями проволочной щетки.



5. Установить на место искрогаситель, экран глушителя и колпак глушителя.

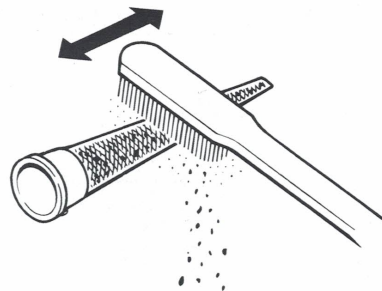
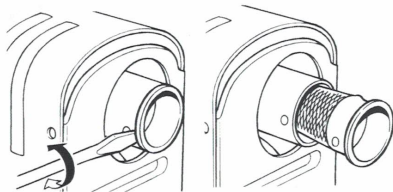
6. Установить крышку глушителя.

MX250/MX300/MX360/MX400

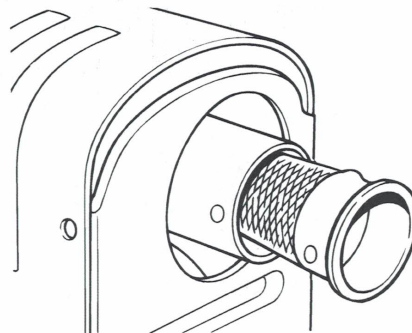


1. Выкрутить винт.

2. Снять искрогаситель при помощи отвертки с плоским шлицем.

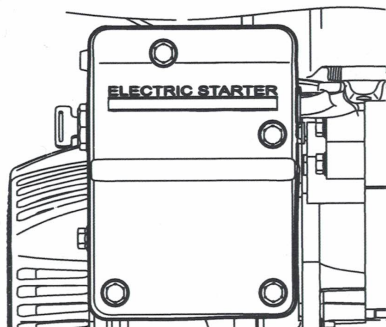


3. Счистить нагар легкими движениями проволочной щетки.

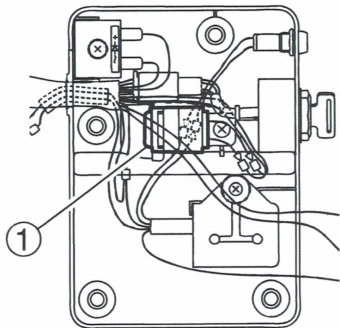


4. Установить на место.

5-7. ЗАМЕНА ПРЕДОХРАНИТЕЛЯ



Для моделей с запуском электрическим стартом

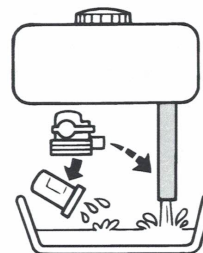


Необходимый предохранитель ①: 10 А

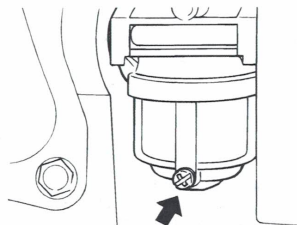
6. ХРАНЕНИЕ

1. Слить топливо из бака.

2. Слить топливо из крана.



3. Слить топливо из карбюратора.



4. Сменить моторное масло .



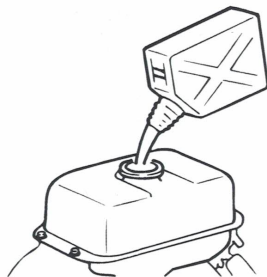
5. Хранить двигатель в горизонтальном положении в чистом сухом месте.



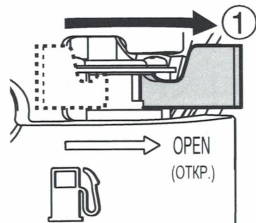
7. УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАВОДИТСЯ

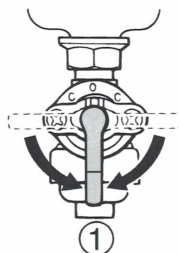
1. Проверить уровень топлива.



A

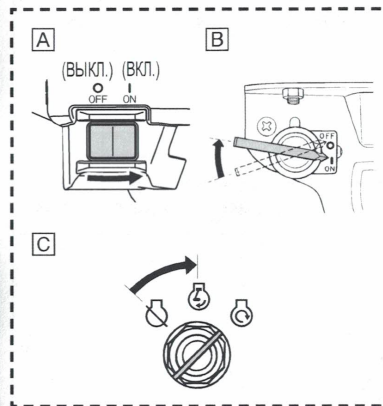
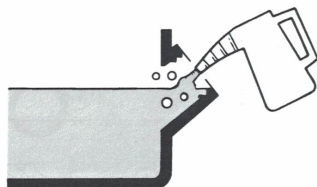


B



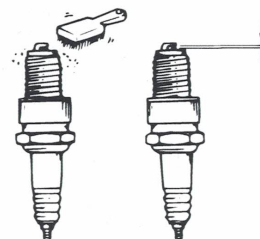
Топливный кран
в положении
“ON” (ВКЛ) ①.

2. Проверить уровень моторного масла.



3. Переключатель управления двигателем в положении “ON” (ВКЛ) “Z”.

4. Проверить свечу зажигания (см. стр. 13).



5. Если двигатель так и не завелся, проверить следующее:

Не засорен ли топливопровод.
Не засорен ли воздушный фильтр.
Или связаться с дилером Yamaha.

8. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

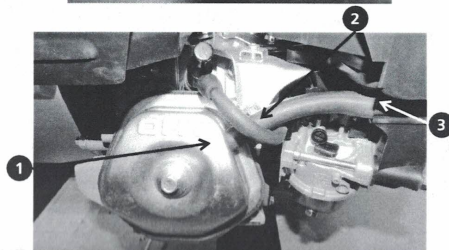
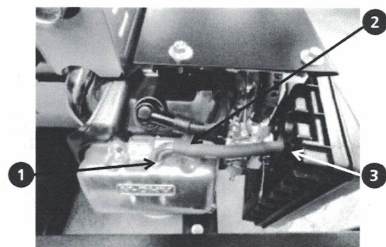
	MX175	MX200	MX250	MX300	MX360	MX400
Габаритная длина (мм)	313–338	313–321	390	390	418	392.5–418
Габаритная ширина (мм)	352	352	444	444	462–480	462–480
Габаритная высота (мм)	386–407	386–407	451	451	464–490	464–490
Сухой вес (кг)	18	18	20–27	20–27	33–39	33–39
Полезная мощность (кВт(л.с.)/об/мин)*	3.6 (4.8)/3600	4.2 (5.7)/3600	6.4 (8.7)/3600	7.0 (9.5)/3600	8.7 (11.8)/3600	9.4 (12.8)/3600
Уровень выбросов CO ₂ , сертификат по европейскому стандарту (г/кВтч)**	909.4 (MX200)		843.4 (MX250)		851.1 (MX400)	

* Указанная здесь расчетная мощность представляет собой полезную мощность двигателя при 3600 об/мин, измеренную на аналогичном серийном двигателе. Фактическая мощность на выходном валу двигателя, установленного у вас, может отличаться в связи с числом оборотов двигателя, условиями окружающей среды и другими факторами. Отличия в фактической мощности на выходном валу двигателя могут быть вызваны также небольшими технологическими различиями.

** Эти результаты замера CO₂ получены в ходе испытаний в рамках фиксированного испытательного цикла в лабораторных условиях; был испытан исходный двигатель, репрезентативный для всего семейства двигателей; эти результаты не подразумевают и не означают каких-либо гарантий, относящихся к характеристикам работы конкретного двигателя.

9. РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД

При эксплуатации электроагрегатов на открытом воздухе, при температуре ниже минус 15°С необходимо: резиновую трубку ②, соединяющую клапанную коробку двигателя ① с воздушным фильтром ③, предназначенную для вентиляции картера двигателя, от клапанной коробки отсоединить. Освободившийся конец трубки заглушить пробкой. Невыполнение этого требования может привести к нарушению вентиляции картера, вследствие конденсации влаги и образования ледяных пробок в трубке.



При повышении температуры выше -15°С, вынуть пробку из резиновой трубки ② и присоединить трубку к клапанной коробке ①. Останов двигателя производить путем закрытия топливного крана с последующим выключением зажигания.