



KERLAND

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК ST, SF, DF 500-22



ПРОИЗВОДИТЕЛЬ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ ДЛЯ ТРАКТОРОВ

1. Сведения об универсальном фронтальном погрузчике.

Информация о приобретенном универсальном фронтальном погрузчике находится на заводском щитке, который размещен на внутренней части стрелы. Информация содержит тип приобретенного погрузчика, серийный номер, данные производителя, год выпуска.

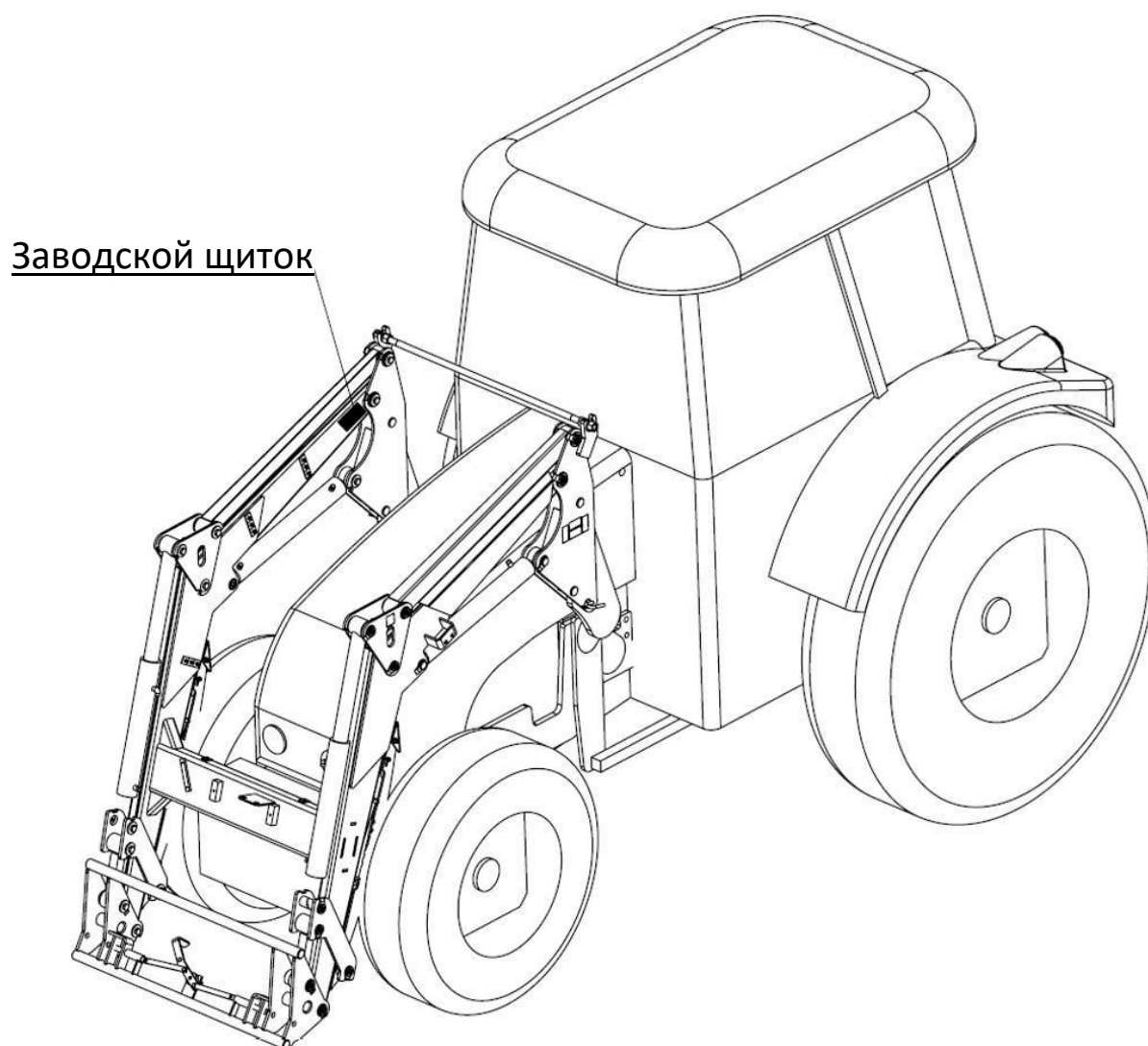


Рис.1 Расположение заводского щитка

2. Общие сведения по эксплуатации.

Погрузчик фронтальный универсальный KERLAND F500-22 предназначен для агрегации с тракторами и их гидравлическими системами. Погрузчик предназначен для захвата, подъема, опускания различных грузов сельскохозяйственного, коммунального, лесозаготовительного и прочего назначения.

3. Характеристики фронтального погрузчика универсального.

№, п/п	Характеристика	Ед. изм.	Значение
1	Максимальная грузоподъемность	кг	500
2	Высота подъема	мм	2414
3	Конструкционная масса с ковшом (без рабочих органов)	кг	350 (260)
4	Ширина стрелы	мм	900
5	Максимальная рабочая скорость	км/ч	10
6	Максимальная транспортная скорость без груза	км/ч	15
7	Необходимое количество обслуживающих лиц		1

Таблица 1. Характеристики фронтального погрузчика универсального.

4. Комплектация и сменные рабочие органы

Погрузчики изготавливаются и поставляются комплектно со сменными рабочими органами. Комплектация погрузчиков:

Фронтальный погрузчик универсальный	F500-22
Стрела фронтального погрузчика	+
Опорная конструкция	+
ЗИП подключения	+
Возможность управления гидравликой «третьей секции»	-
Управление джойстиком	-
Сменные рабочие органы	+

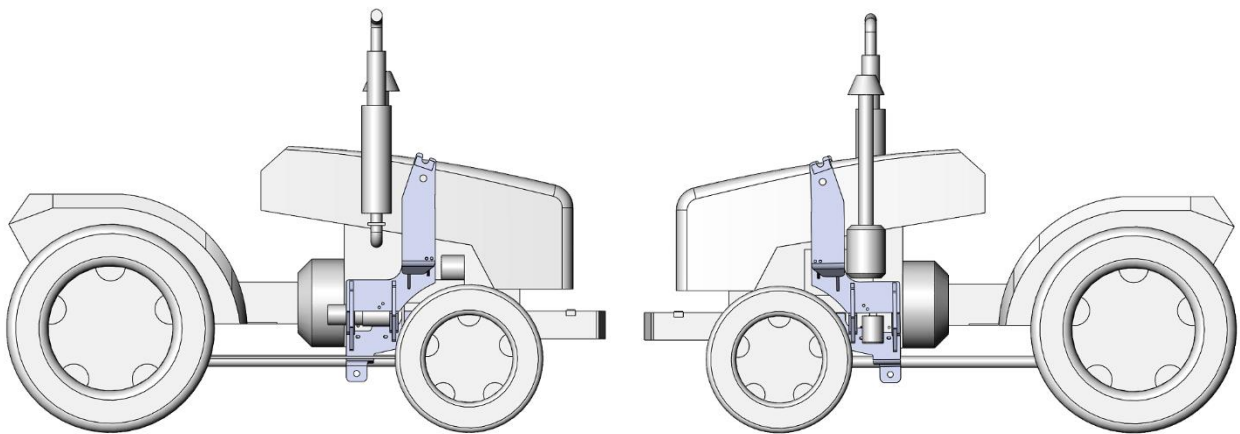
Таблица 2. Комплектация фронтальных погрузчиков универсальных.

Наименование	Ковш для сыпучих материалов	
Характеристики	Масса, кг	80
	Ширина, м	1,5
	Грузоподъемность, кг	300
Назначение	Для работы с сыпучими материалами	

Таблица 3. Сменные рабочие органы фронтальных погрузчиков универсальных.

5. Порядок сборки погрузчика KERLAND F500-22 к трактору

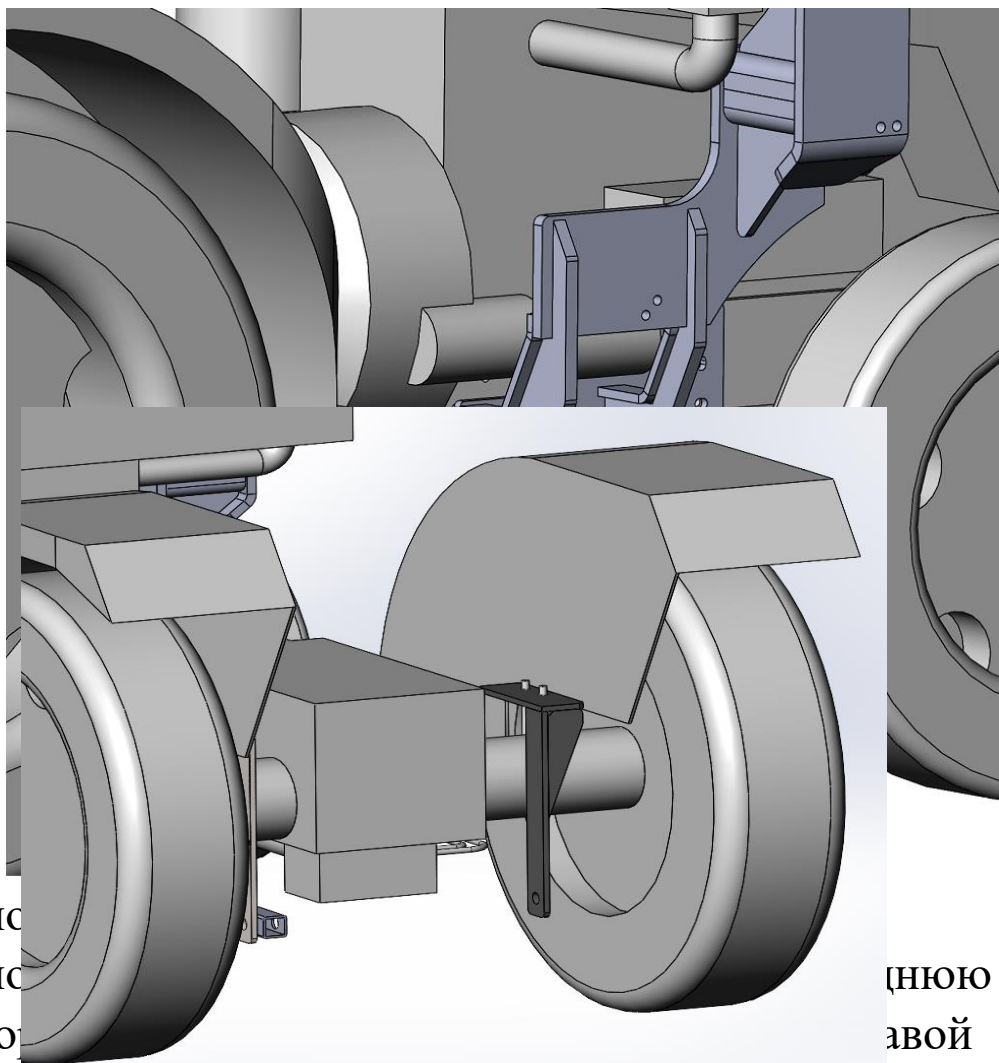
1. Демонтировать установленные «крылья»/«брызговики» с трактора.
2. Установка лонжеронов опорной конструкции к трактору. Лонжероны крепить Болтом М12х50 К.П.8.8 (12 штук) с использованием гровера М12 (12 штук). Метизы находятся в коробке ЗИП комплекта подключения.



3. Установка шпильки и продольных балок, ведущих на заднюю ось трактора. Установить шпильку М24 (1 штука) и продольные квадратные балки (2 штуки) так, как это показано на схеме.

Использовать для крепления соединения 4 Гайки М24, 4 шайбы М24, 4 гровера М24. 2 Гайки, гровера и шайбы должны оказаться с внутренней стороны конструкции, а оставшиеся 2 гайки, шайбы и гровера с внешней.

Аналогично вторую квадратную балку закрепить с другой стороны трактора.



4. Установ

Устано

тракто

сторон

уже име

закреп

цннюю ось

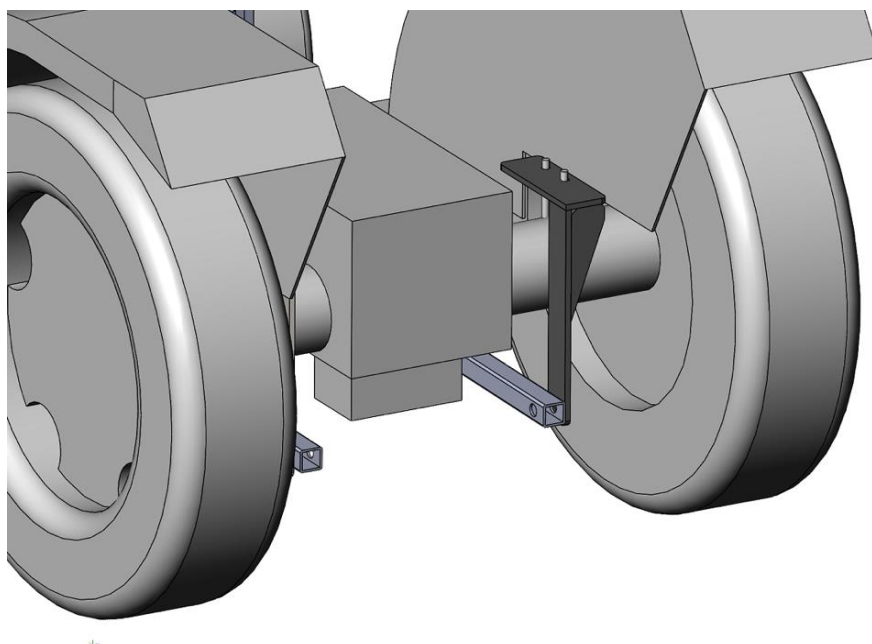
авой

закрутить

для этого необходимо

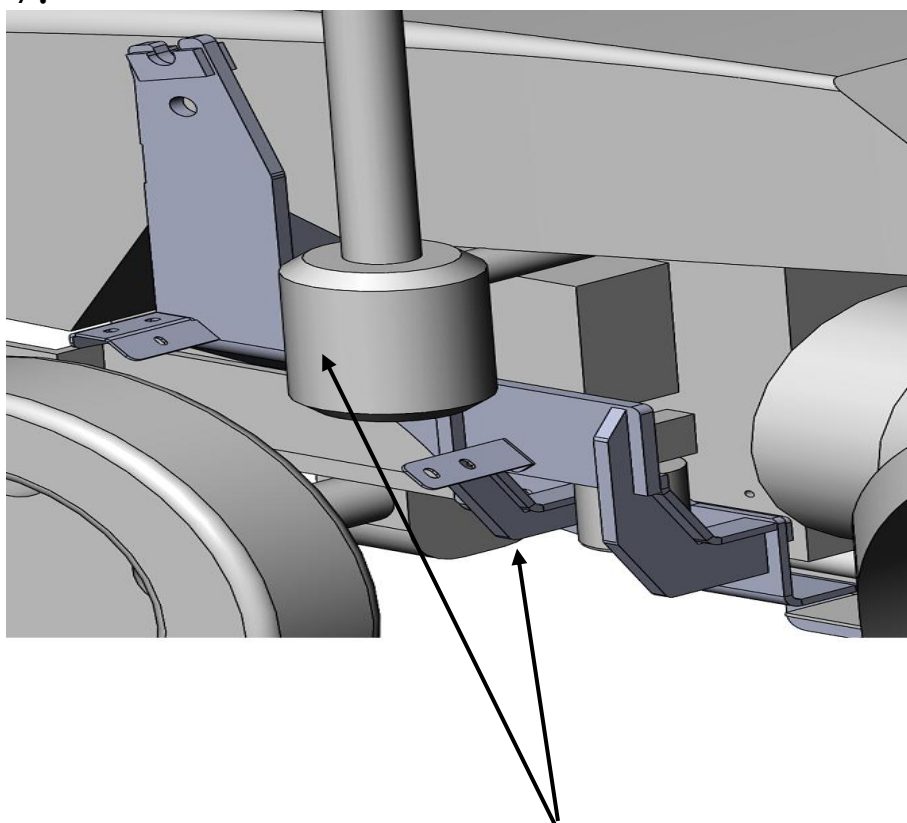
закрепить ее болтами снова.

5. Закрепить продольные квадратные балки и «пятки» опорной конструкции с двух сторон. Использовать Болты М20х90 (2шт), шайбу М20 (2 шт), гровер М20 (2 шт).

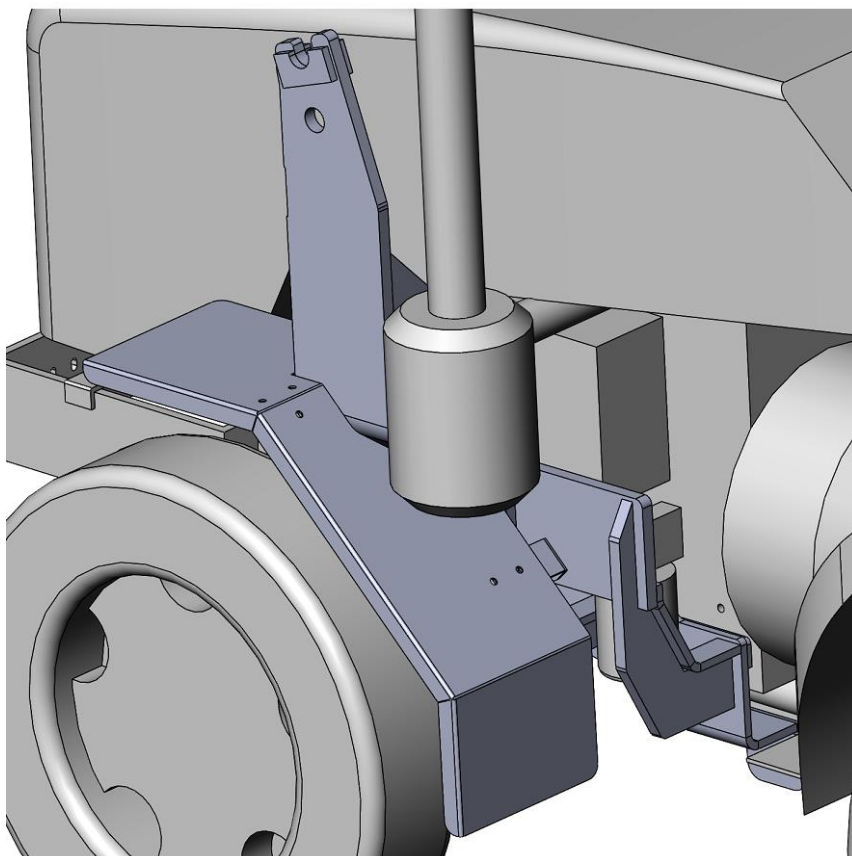


6. Установить кронштейны крыльев на лонжероны трактора с двух сторон так, как показано на схеме. Использовать Болт М10х65 (4 штуки), Гайка М10 (8 штук), Шайба М10 (10 штук).

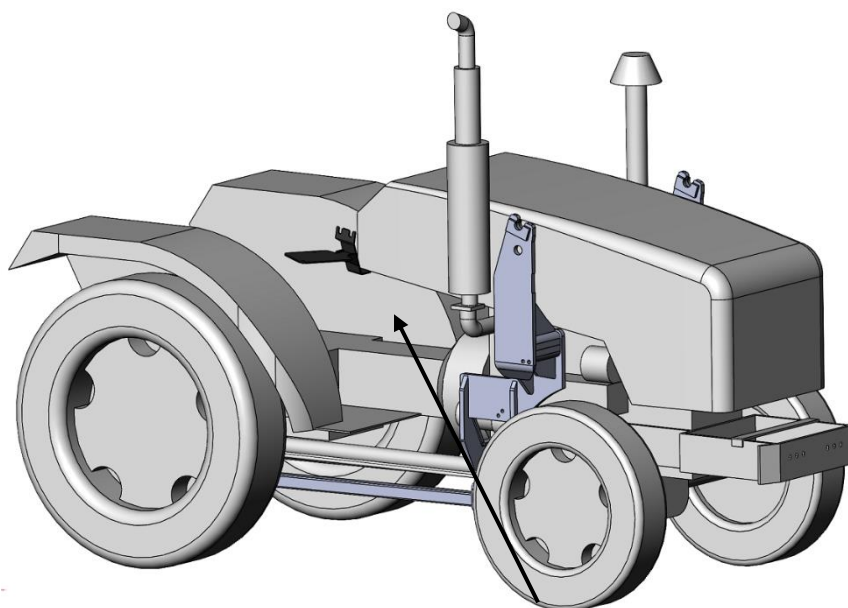
7.



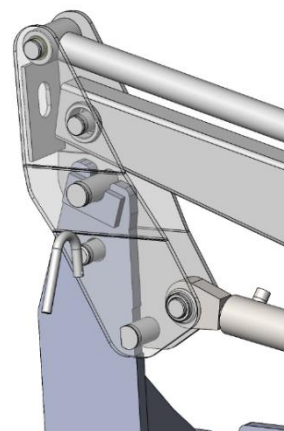
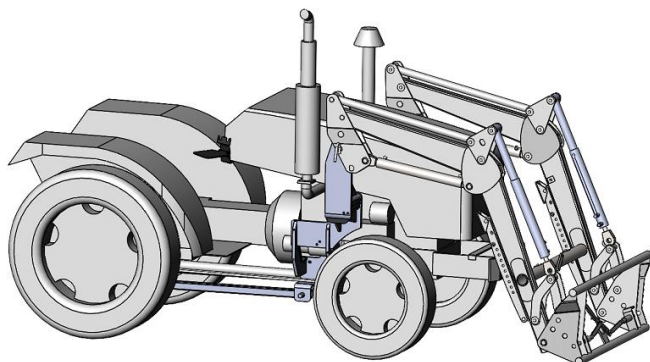
8. Установка «крыльев». Установить «крылья», идущие в комплекте с опорной конструкцией на кронштейны. Использовать Болт М8х30 (10 штук), Гайка М8 (10 штук), Шайба М8 (20 штук).



9. Установить кронштейн гидравлического распределителя в том месте, как показано на схеме. Установить на штатные болты для крепления защелки капота.



10. Установить стрелу фронтального погрузчика KERLAND F500-22 на опорные лонжероны. Зафиксировать специальными стопорами с двух сторон.

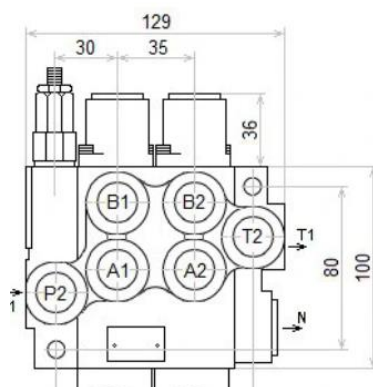


11. Установить

гидрораспределитель на кронштейн гидрораспределителя. Зафиксировать болтами М8х70 (2 штуки), гайкой М8 (2 штуки), шайбой М8 (2 штуки).

12. Подключение гидрораспределителя. Установить шланги L=1100мм (4 штуки), входящие в состав ЗИП комплекта, к стреле фронтального погрузчика, а другим концом в секции гидрораспределителя А1, А2, В1, В2. Важно, чтобы шланги, относящиеся к одному гидравлическому контуру погрузчика, входили в муфты гидрораспределителя, обозначенные одной буквой.

Далее необходимо разомкнуть штатную гидравлическую систему трактора и соединить при помощи еще двух шлангов с гидрораспределителем (выходами Р1 и Т1).



Условия гарантии качества фронтальных погрузчиков универсальных.

1. Производитель заверяет, что произведенное им изделие соответствует требованиям, предусмотренным ст. 469 Гражданского кодекса РФ, и предоставляет гарантию качества изделия на условиях, изложенных ниже.
2. В рамках предоставляемой гарантии качества изделия Производитель обязуется удовлетворить требования Покупателя, связанные с недостатками последнего, при обнаружении недостатков в течение гарантийного срока.
3. Гарантийный срок составляет один год с момента передачи изделия покупателю, но не более двух лет с даты изготовления товара.
4. Гарантийный срок продлевается на время, в течение которого изделие не могло использоваться из-за обнаруженных в нем недостатков.
5. Гарантийный срок на комплектующее изделие считается равным гарантийному сроку на основное изделие и начинает течь одновременно с гарантийным сроком на основное изделие.
6. Гарантийные обязательства в отношении изделия (составляющих его частей) прекращаются:
 - а. при повреждении изделия вследствие случайных событий, ненадлежащего хранения, использования не по назначению, эксплуатации в нарушение условий, отраженных в руководстве по обслуживанию, в том числе при ненадлежащей консервации механизмов (смазки) и вследствие иных причин, возникших не по вине производителя;
 - б. при внесении каких-либо технических изменений без письменного согласия производителя;
 - с. при механическом повреждении деталей.
7. Предъявленная претензия будет признана обоснованной лишь тогда, когда будет установлено, что изделие использовалось по назначению и в соответствии с руководством по эксплуатации.
8. Замененное производителем изделие (комплектующее изделие) переходит в собственность производителя.
9. При поломке погрузчика, производитель не несет ответственности за любые элементы системы, связанной с погрузчиком, которые могли выйти из строя/повредиться, а также за любые возникшие последствия.