

TZR

**Руководство по эксплуатации
и паспорт изделия
TZR
MT-110**



2025 г.

Изделие:Минитрактор
Модель: TZR MT-110



Содержание:

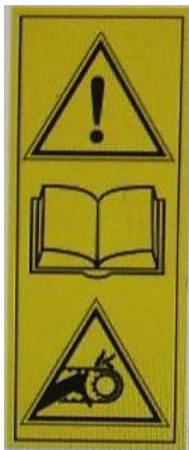
- 1. Условные обозначения**
- 2. Общие положения и требования к технике безопасности**
- 3. Технические характеристики**
- 4. Комплектность**
- 5. Устройство мототрака**
- 6. Подготовка к использованию**
 - Общая сборка**
 - Обкатка**
- 7. Эксплуатация**
 - Порядок работы**
 - Рычаг КПП**
 - Двигатель**
 - Передача редуктора**
 - Скорость**
 - Переключение передач**
 - Рычаг блокировки**
 - Остановка мототрака**
 - Остановка двигателя**
 - Центробежное сцепление**
 - Замена приводного ремня**
- 8. Техническое обслуживание**
 - Виды и периодичность технического обслуживания**
 - Периодичность и виды технического обслуживания двигателя**
 - Меры безопасности**
 - Порядок технического обслуживания**
 - Ежедневное техническое обслуживание**
 - Техническое обслуживание через 25...30 часов работы**
 - Техническое обслуживание через каждые 100 часов работы**
 - Замена масла в редукторе**
- 9. Хранение**
- 10. Схема смазки**
- 11. Перевозка**
- 12. Возможные неисправности и методы их устранения**
- 13. Утилизация**
- 14. Условия гарантийного обслуживания**
- 15. Гарантийный талон**

УВАЖАЕМЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ!

Благодарим Вас за выбор нашей продукции.

Перед началом эксплуатации мототрака внимательно изучите настоящее руководство и эксплуатационную документацию, входящую в комплект поставки – это позволит Вам правильно пользоваться изделием и увеличить срок его службы. Особое внимание уделите разделам, касающимся мер безопасности. Разработчик не несет ответственности за аварийные ситуации или несчастные случаи, возникшие в результате несоблюдения правил техники безопасности или невыполнения требований руководства по эксплуатации во время работы с мототраком.

1. УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ



- Внимание! Будьте особенно внимательны и осторожны
- Перед началом работы внимательно прочитайте руководство по эксплуатации
- Опасность получения травм. Не соприкасайтесь и не подносите близко руки и другие части тела, предметы к ремню во время работы

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ И ТРЕБОВАНИЯ К ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

К работе с мототраком допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие удостоверение тракториста, ознакомленные с настоящим руководством и эксплуатационной документацией, входящей в комплект поставки.

Запрещается работать на мототраке, находясь в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, под действием лекарственных средств или при плохом самочувствии.

Перед началом работы участок должен быть очищен от камней, проволоки, стекла, и иных предметов, в том числе неровностей на ландшафте которые могли бы нанести травму оператору.

Не допускается присутствие людей и животных на расстоянии ближе 15 м от работающего мототрака.

Перед запуском мототрака следует тщательно проверить правильность установки защитных щитков, а также всех болтовых соединений, и надежность их креплений. Эксплуатация мототрака без защитных щитков не допускается.

Постоянно поддерживайте мототрак в технически исправном состоянии.

Нельзя оставлять мототрак без присмотра с работающим двигателем.

Заправку топливного бака, регулировку, техническое обслуживание и другие виды работ необходимо производить при неработающем двигателе.

Перед началом эксплуатации, необходимо проверить уровень масла в редукторе КПП, в двигателе изделия.

Мототрак следует использовать только в дневное время суток или при хорошем искусственном освещении.

Используйте мототрак на ровном ландшафте с уклоном не более 10-15%.

С целью максимального снижения вредного воздействия отработавших газов при работе с мототраком следует выбирать направление его движения таким образом, чтобы газы, при наличии ветра, уносились в противоположную от вас сторону, а при использовании изделия в парниках и теплицах необходимо обеспечить хорошую естественную или искусственную вентиляцию.

Для исключения возможности получения травм необходимо работать в плотно облегающей одежде, в резиновых сапогах или в обуви с закрытым носком без шнурков, а также использовать защитные очки.

Для снижения вредного воздействия шума и вибрации при длительной работе с мототраком обязательно применение средств индивидуальной защиты от шума (**наушники или вкладыши**) и **вибрации (рукавицы или перчатки)**.

С целью соблюдения правил противопожарной безопасности нельзя допускать эксплуатацию

мототрака вблизи открытого огня и легковоспламеняющихся материалов, чистить мототрак ветошью, смоченной в бензине, курить при заправке топливного бака, допускать утечку топлива. В случае возникновения пожарной ситуации следует немедленно выключить двигатель, выяснить причины создавшейся ситуации и устранить их.

Запрещается использование самостоятельно изготовленных деталей или изделий сторонних производителей, предназначенных для аналогичной техники, так как они не рассчитаны на мощность и заданные нагрузки используемого мототрака и могут разрушиться во время эксплуатации, нанеся травмы оператору.

Необходимо немедленно прекратить работу и остановить мототрак в случае появления повышенного шума и вибраций, а также других признаков неисправности изделия.

Для исключения перегрева сцепления, пробуксовки и прочих моментов, необходимо осуществлять работу на мототраке не менее, чем 3000 оборотов при работе с навесным оборудованием под нагрузкой и при работе на грунте с мягкой, рыхлой поверхностью.

Данный мототрак предназначен для использования на территории частного хозяйства, и не предназначен для использования на дорогах общего пользования.

	ВНИМАНИЕ! Переключение передач при движении мототрака и вращении ведомого шкива запрещается.
	ВНИМАНИЕ! Запрещается эксплуатировать неисправный мототрак.
	ЗАПРЕЩАЕТСЯ: 1) движение мототрака собственным ходом по магистралям, шоссе и дорогам общего пользования; 2) использование масел и бензина, не соответствующих требованиям данного руководства; 3) эксплуатация мототрака с меньшим уровнем масла в двигателе, чем это указано в руководстве; 4) в период обкатки мототрака развивать максимальные обороты и давать максимальную нагрузку.

Иллюстрации и описания, приведенные в настоящем Руководстве, могут отличаться от вида изделия производителя, который оставляет за собой право на изменения в соответствии с новыми техническими и коммерческими требованиями без предварительного уведомления и обязательств внесения таких изменений в ранее выпущенные изделия.

3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики приведены в таблице 1

Таблица 1

Модель	TZR MT-110
Марка и модель двигателя	TZR MT-110
Мощность л.с./кВт	13.0/9.56
Рабочий объем двигателя, см ³	389
Топливная система	Карбюратор, бензин АИ-92
Количество цилиндров	1
Охлаждение	Принудительно-воздушное
Зажигание	Электронное
Объем топливного бака, л	6.5
Объем картера (масла), л	1.1
Тип используемого масла в картере двигателя	0+30C*=SAE30, -10 C*+20 C* SAE15W40, SAE 20W50,-20 C*-0 C*-SAE5W30
Тип стартера	Ручной
Редуктор, модель	МБ-2
Тип редуктора	Механический, шестеренчато-цепной, с механизмом отключения одного из валов редуктора
Число передач	2-переднего хода 1-заднего хода
Наличие блокировки/разблокировки заднего моста	Да
Скорость передвижения (повышенная перестановка ремня) при оборотах 2000-3600/мин, км/ч	1-я скорость: 2.7-4.5 2-я скорость: 9.9-14.9 Задний ход: 2.2-3.9
Центробежное сцепление	Ременный привод (Ремень профиль В,*1шт)
Редуктор (применяемые масла и температура эксплуатации)	ТСП-15к (80w90)-(-25C* до +35 C*) ГЭП-15(-5 C* до +35 C*) ГОСТ 23652-79 ТМ-5 (-5 C* до -25 C*) ГОСТ 17479.2-85
Объем масла в редукторе, л	2 л.
Колесная формула	4*2
Дорожный просвет	310мм на передней балке (нижняя точка заднего редуктора 210мм)
Размерность колес, радиус	Передние, R-10 Задние, R-12
Рулевое управление	Рулевой редуктор ваз 2107
Передняя балка	Качающаяся на оси

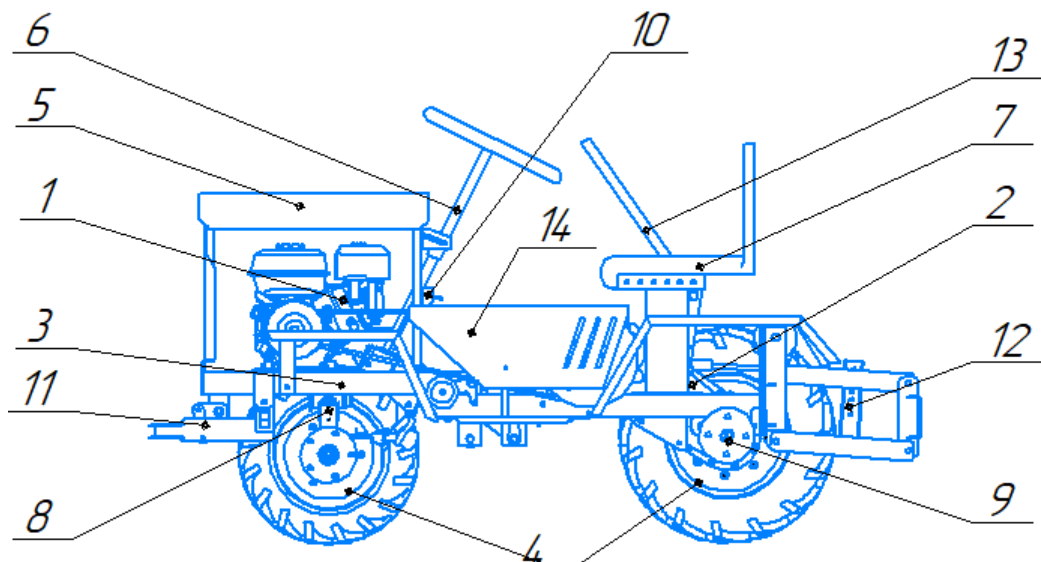
Размерность приводного ремня	В 2150
Тормозная система	Да, задней оси
Ширина колеи, мм	680
Колесная база (расстояние между осями), мм	1040
Радиус разворота, м	2.9
Тяговое усилие, кг/с	300
Тип отбора мощности	Передний: от шкива двигателя с ременным приводом. Задний: от шкива редуктора с ременным приводом
Габаритные размеры: длина × ширина × высота, мм, не более	2050*800*1220
Габаритные размеры упаковки: длина × ширина × высота, мм, не более	1800*850*880
Масса Нетто кг (без упаковки)	179.5
Масса брутто кг (в упаковке)	235.5-240

4. Комплектность

Трактор МТ-110	1 шт.
Передняя поворотная балка	1 шт.
Комплект крыльев	2 шт. задних, 2 шт. передних
Адаптера	1 шт. передний, 1 шт. задний
Тяга заднего адаптера	1 шт.
Рулевая колонка с рулевым колесом	1 шт.
Колеса	2 шт. задние, 2 шт. передние
Комплект ЗИП	1 комплект
Кронштейн сиденья	1 комплект
Сиденье из экокожи	1 шт.
Свечной ключ	1 шт
Руководство по эксплуатации и паспорт изделия и	1шт
Руководство по эксплуатации и обслуживанию двигателя	1шт
Лента светоотражающая	2 шт
Лента противоскользящая	2 шт

ВНИМАНИЕ! **Сцепки в комплектации не входят.**

5. УСТРОЙСТВО МОТОТРАКА



Общий вид МТ-110 (Вид слева)

Колеса со стороны взгляда скрыты для наглядности;

Мототрак МТ-110 состоит из следующих частей:

1-Двигатель; 2-Редуктор; 3-Рама; 4-Колеса;

5-Капот; 6-Рулевое управление; 7-Сиденье;

8-Передняя балка; 9-Задняя ось ступица;

10-Управление дросельной заслонкой;

11-Комплект переднего навесного оборудования;

12-Комплект заднего навесного оборудования;

13-Управление навесным оборудованием;

14-Кожух ременной передачи;

15-Тормозная система (скрыта).

Рис 1. Общий вид

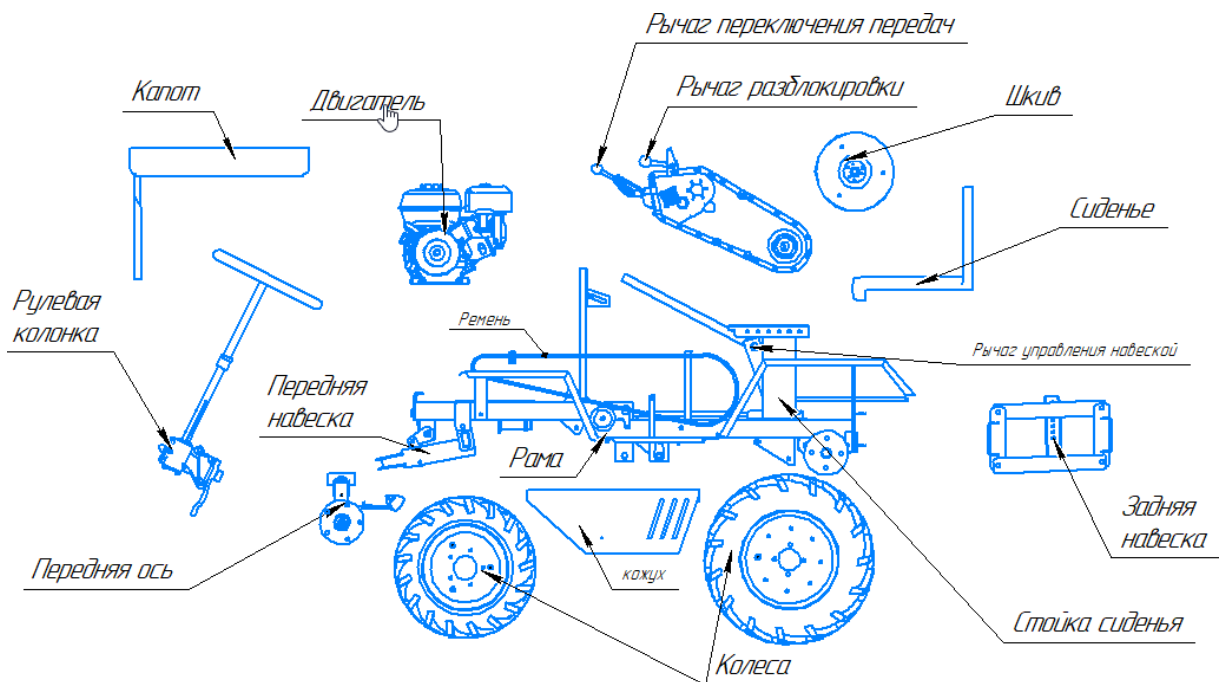
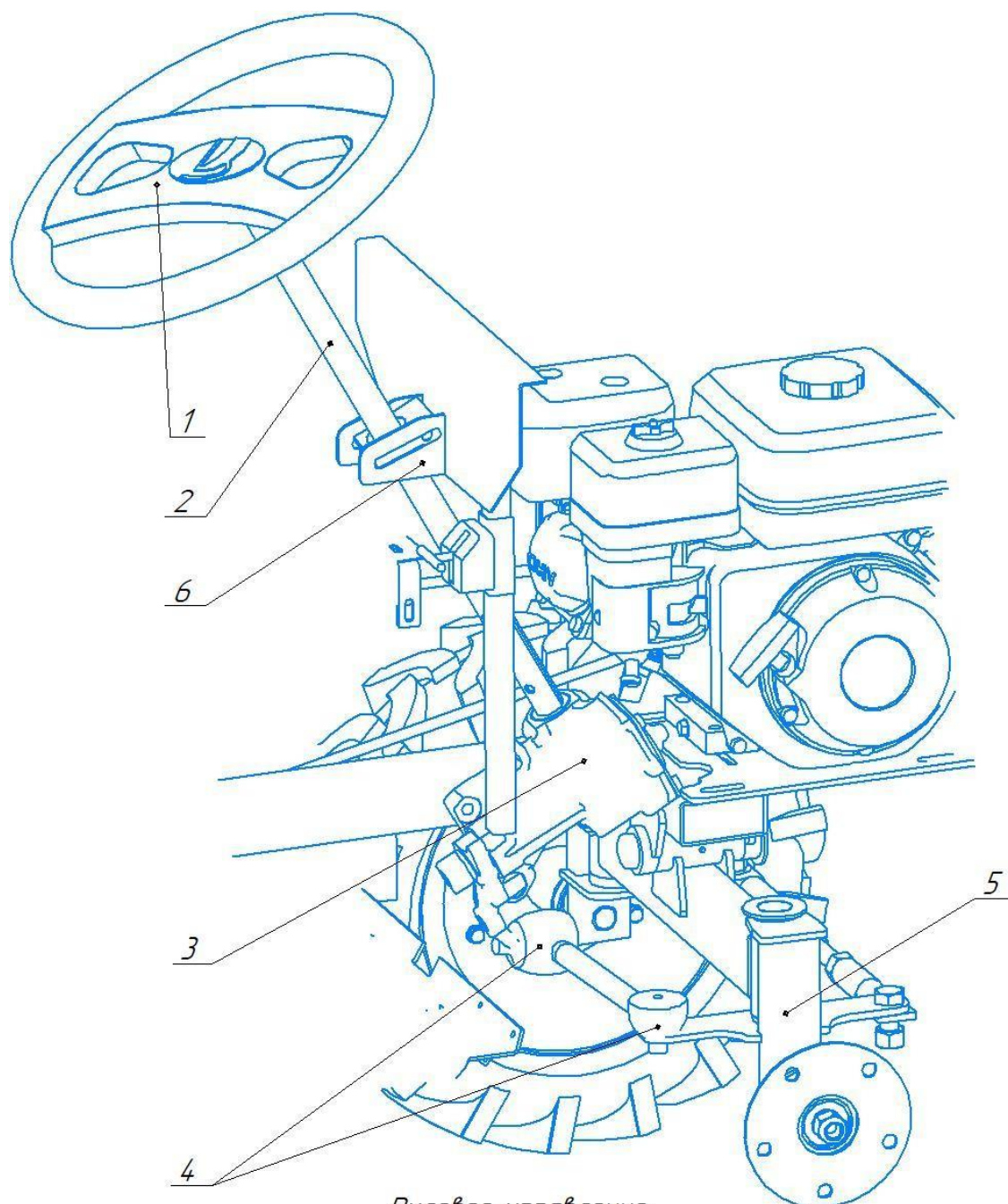
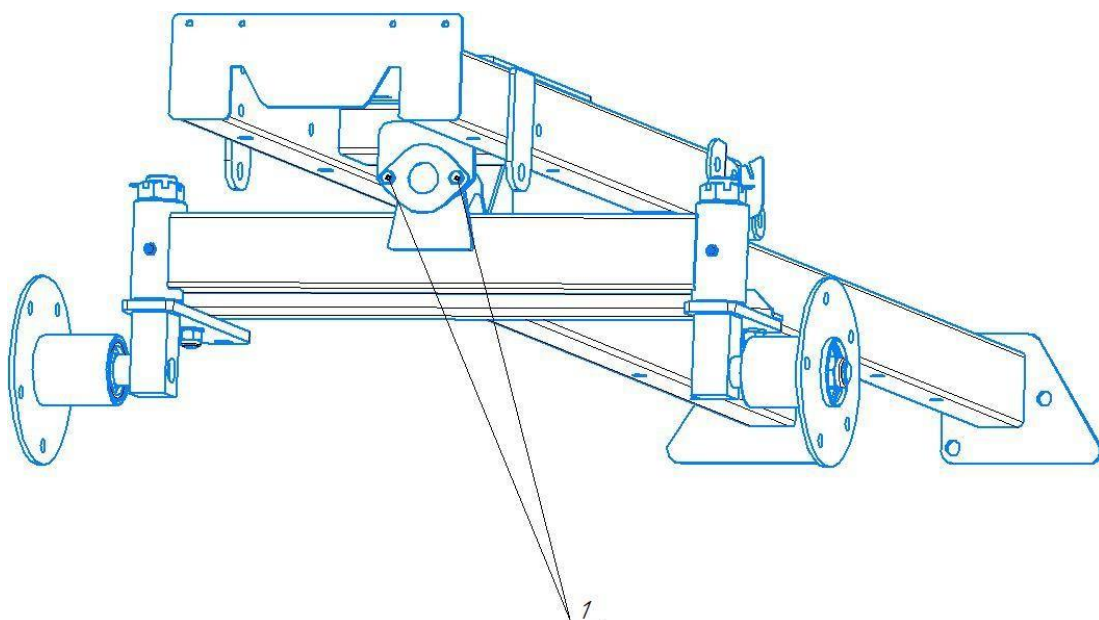


Рис 2. Общий вид



*Рулевое управление:
 1-Руль; 2- Рулевой вал; 3- Рулевой редуктор;
 4- Рулевые наконечники; 5- Поворотный кулак в сборе;
 6- Рулевая тяга регулируемая;
 7- Регулировка Руля.*

Рис 3. Рулевое управление



1 – болт фиксации пальца передней балки (2 шт.)

Рис 3.1. Рулевое управление

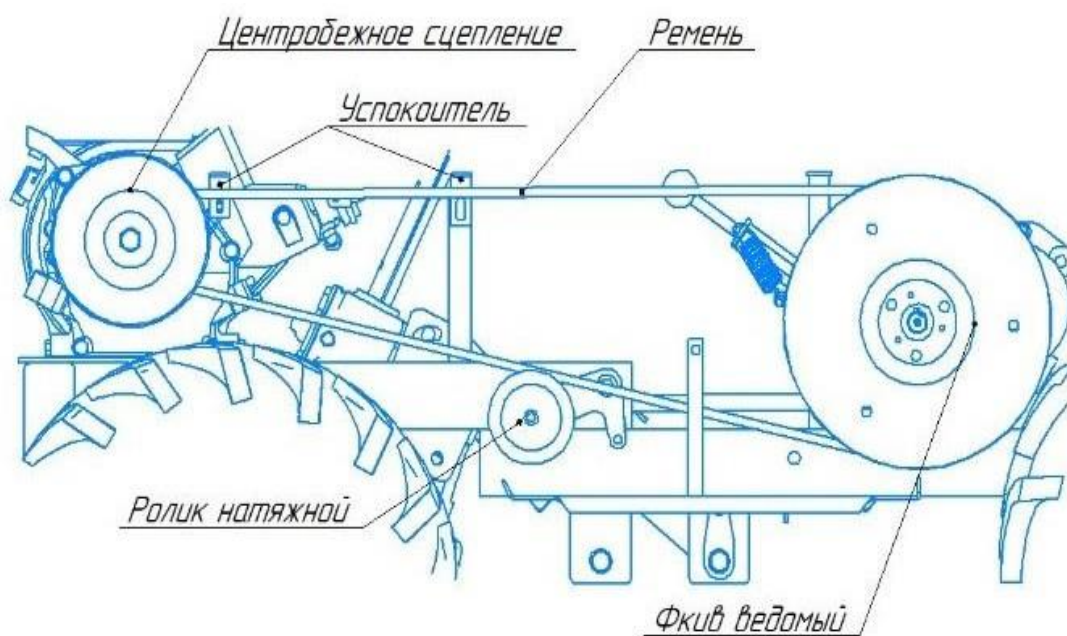


Рис 4. Привод (муфта сцепления)

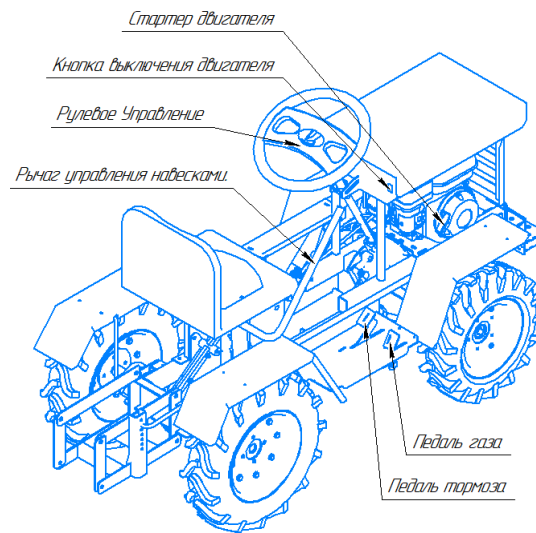


Рис 5. Управление мототрака

6. ПОДГОТОВКА К ИСПОЛЬЗОВАНИЮ

Распаковка и сборка:

- распаковать мототрак из транспортировочной тары
- установить переднюю поворотную балку
- установить сиденье на стойку
- установить рулевой вал с колесом в рулевой редуктор и закрепить с опорой рулевого вала
- установить колес
- установить передний адаптер
- установить задний адаптер
- установить крылья



ВНИМАНИЕ!

Эксплуатация мототрака без монтажа передней части задней навески запрещено.

Обкатка, проверка узлов перед эксплуатацией.

Без обкатки мототрака категорически нельзя начинать использовать его полноценно. Также двигатель может работать нестабильно, если его предварительно не обкатать.

Для правильной обкатки придерживайтесь несколькими правилам:

Внимательно проверьте состояние всех резьбовых соединений. Важно чтобы они были прочно закручены. Внимательно проверьте исправность тормозов и систему рулевого управления, а также давление в шинах (согласно маркировке шин).

Перед пуском проверьте уровень масла в двигателе (см. пункт 3.1. руководство по эксплуатации двигателя), редукторе мототрака и рулевой колонке. При низком уровне долейте до необходимого, согласно руководству по эксплуатации.

Залейте бензин в топливный бак, марки и качества требуемого руководством по эксплуатации двигателя (см. пункт 3.1.3)

Убедитесь, что ручка переключения стоит на нейтральной передаче. Запустите мототрак. Дайте поработать на средних оборотах в течение часа (дроссельная заслонка должна быть открыта на 1/3 от ее полного хода, периодически меняйте обороты до 2/3, но не резко и не часто). Управление дроссельной заслонкой осуществляется при помощи педали газа. Нельзя допускать долгой работы двигателя на минимальных оборотах.

Эксплуатируйте мототрак в транспортном режиме. Работать двигатель должен на каждой передаче, начиная с первой и заканчивая задней. Процесс выполняется в режиме слабых нагрузок (не более 30% от технических возможностей), в среднем первые 20 часов работы машины. В процессе происходит не только притирание всех элементов устройства, но и адаптация оператора к управлению мототраком.

Перегрузка в этот период НЕДОПУСТИМА.

После обкатки мототрака необходимо заменить масло в двигателе, согласно пункту 4.1 руководства и обслуживания двигателя, а так же проверить затяжку всех резьбовых соединений узлов и агрегатов.

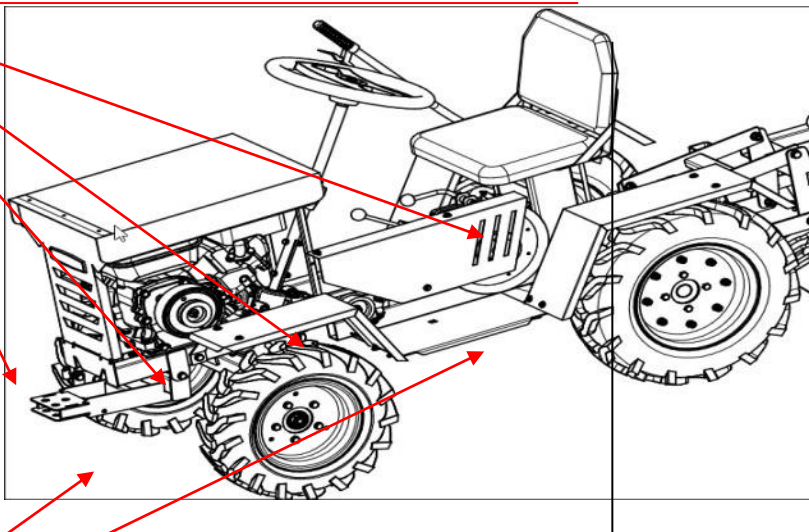
СХЕМА КРЕПЕЖА

ФИКСАЦИЯ ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ КРЫЛЬЕВ (ПАКЕТ №1)

Болт М 6 X 18 – 16 шт.

Гайка М 16 с нейлоном – 16 шт.

Шайба М 6 – 16 шт.

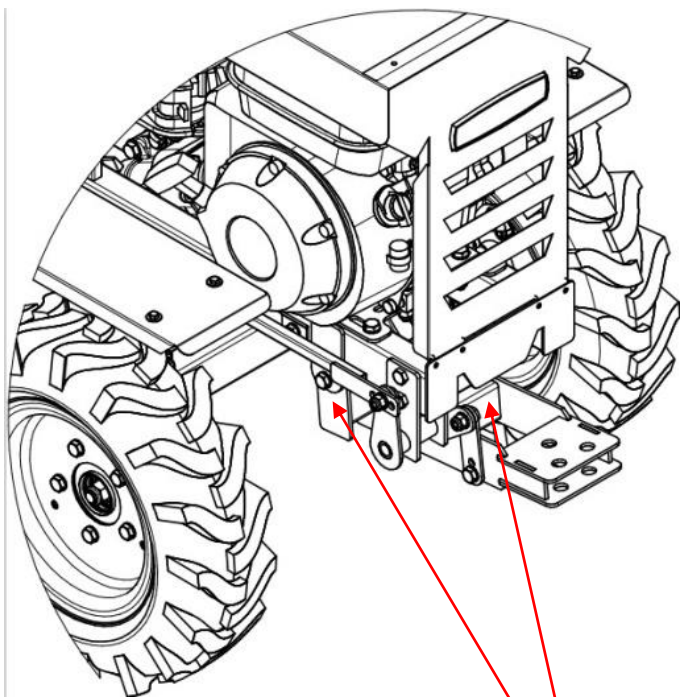


ФИКСАЦИЯ ПЕРЕДНИХ И ЗАДНИХ КОЛЕС (ПАКЕТ №2)

Болт М 10 X 25 – 18 шт.

Гайка М 10 с нейлоном – 18 шт.

СХЕМА КРЕПЕЖА



ФИКСАЦИЯ ПЕРЕДНЕГО

ПОДЪЁМНОГО МЕХАНИЗМА (ПАКЕТ №3)

Болт М 10 X 30 – 2 шт.

Гайка М 10 с нейлоном – 2 шт.

Шайба М 10 – 4 шт.

Втулка 12 мм – 2 шт.

СХЕМА КРЕПЕЖА

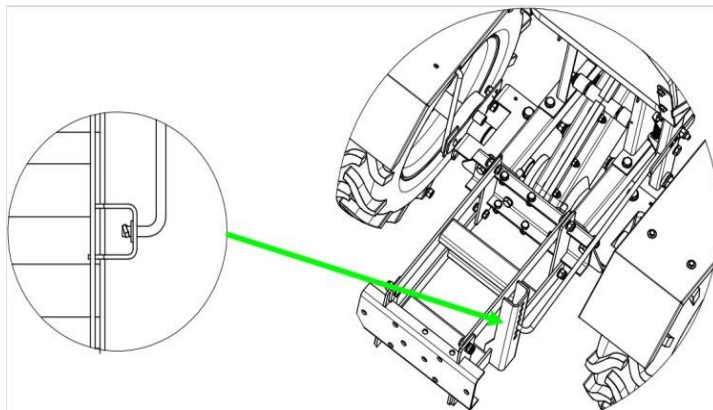
ФИКСАЦИЯ П-образного ЗАДНЕГО

ПОДЪЁМНОГО МЕХАНИЗМА (ПАКЕТ №4)

Болт М 12 X 30 – 6 шт.

Гайка М 12 с нейлоном – 6 шт.

Шайба М 12 – 6 шт.



ФИКСАЦИЯ ЗАДНЕГО

ПОДЪЁМНОГО МЕХАНИЗМА (ПАКЕТ №4)

Болт М 10 X 30 – 8 шт.

Гайка М 10 с нейлоном – 8 шт.

Шайба М 10 – 16 шт.

Втулка 12 мм – 8 шт.

7. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

- Убедитесь, что рядом с мототраком и вблизи его вращающихся частей и рабочих органов навесных агрегатов нет посторонних лиц.

- Установите рычаг переключения передач в положение «0» (нейтраль).

- Переведите положение выключателя на панели приборов в положение ВКЛ

- Запустите двигатель согласно руководству по эксплуатации и обслуживанию пункт 3.2.

- Включите рычагом переключения передач необходимую вам передачу редуктора, и плавно нажмите на педаль акселератора (газа) для начала движения мототрака.

- Изменение скорости движения мототрака производите путем перемещения педали газа, но не ниже 1800 об/мин во избежание пробуксовки и перегрева центробежного сцепления.

- Для переключения передачи остановите мототрак, переключите передачу рычагом с небольшим усилием. Если передача не включается, обеспечьте небольшое движение входного/выходного вала.

- Если переключение передач работает не корректно, то необходимо:

- Слегка ослабить два болта, до момента свободного перемещения фиксирующей пластины (гребенки)

- Переместить рычаг переключения передач вправо (до упора) в положение, соответствующей задней передаче

- Выставить пластину по рычагу переключения передач (как показано на рис.) и зафиксировать её двумя болтами

- Проверить наличие всех передач.



Рисунок 5.1 Фиксирующая пластина ручки КПП

При эксплуатации мототрака в транспортном положении необходимости маневрирования и поворотов рулевого колеса разблокируйте выходной вал при помощи рычага разблокировки (Рис.2). Это повысит маневренность. КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ блокировка и разблокировка колёс во время движения мототрака.



ВНИМАНИЕ!

Переключение передач при движении мототрака и вращение ведомого шкива запрещается.



ВНИМАНИЕ!

Для разблокировки колес, рычаг перемещается вперед, при перемещении рычага назад - блокируется. (Разблокировка и блокировка производится только при полной остановке мототрака)

Для остановки мототрака отпустите педаль газа, используйте тормозную систему, нажав на педаль тормоза.

Для остановки двигателя переключите кнопку выключателя в положение ВЫКЛ.

Автоматическое центробежное сухое сцепление - это механическое устройство, которое, при наборе двигателем определенных оборотов, с помощью центробежных сил соединяет первичный вал с корпусом сцепления и передает момент на ведущий шкив. Это делает возможным организовать плавное начало движения мототрака. Настройка сцепления изначально выполнена таким образом, что при запуске двигателя и во время его прогрева зацепления с корпусом сцепления не происходит, оно свободно вращается. Начало срабатывания автоматического сцепления зависит от оборотов двигателя и лежит в диапазоне 1700-1800об/мин. Холостые обороты двигателя лежит в диапазоне 1500-1600об/мин. Передача крутящего момента от двигателя к движителю осуществляется с помощью ременного привода. Данный тип сцепления устанавливается на двигателях мощностью до 18.5 л/с с диаметром выходного вала 25мм, тип соединения - шпоночное. Внешний диаметр по корпусу сцепления 158мм, высота 80мм. Сцепление имеет два шкива, внутренний и наружный. Внутренний (под ремень тип – В-2150) используется для хода мототрака. Наружный (под ремень тип - А 950) для передней активной навески. Наружный шкив имеет постоянный прямой привод от коленчатого вала двигателя. Корпус сцепления установлен на два радиально-упорных шариковых подшипника.

Лента накладки колодок сцепления изготовлены из асбестовой фрикционной смеси марки ЭМ-1. Закупается только от проверенных и зарекомендовавших себя производителей.

В период обкатки (первые 50 моточасов), возможно пробуксовка центробежного сцепления, происходит притирание трущихся поверхностей механизма.



Внимание! после остановки двигателя закройте топливный кран.

Замена приводного ремня:

- 1) Снять защитный кожух ремня, открутив болты крепления.
- 2) Ослабить натяжку приводного ремня, скинув ремень с натяжного ролика.
- 3) Снять изношенный ремень.
- 4) Установить новый ремень на сцепление и на шкив приводного вала.
- 5) Установить ремень на натяжной ролик.
- 6) Установить, защитный кожух ремня, зафиксировать болтами крепления.

8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

В основу технического обслуживания положена планово-предупредительная система, основанная на обязательном проведении всех работ по техническому обслуживанию мототрака, предусмотренная настоящим руководством.

Техническое обслуживание мототрака должно обеспечивать:

- постоянную исправность и готовность к применению изделия;
- устранение причин, вызывающих преждевременный износ, неисправности и поломки;
- безопасность работы;
- расход горючего в установленных нормах.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

Сокращать работы по техническому обслуживанию.

Виды и периодичность технического обслуживания приведены в таблице 2.

Для поддержания мототрака в технически исправном состоянии устанавливаются следующие виды технического обслуживания и их периодичность:

- ЕТО – ежедневное техническое обслуживание;
- ТО-1 – техническое обслуживание через 25-30 часов работы;
- ТО-2 – техническое обслуживание через каждые 50 часов работы мототрака; ТОхр – техническое обслуживание при хранении.

- Периодичность и виды технического обслуживания двигателя производятся в соответствии с руководством по эксплуатации и обслуживанию двигателя пункт 4.

- Меры безопасности.

- Техническое обслуживание проводить при неработающем мототраке, в специально отведенном месте, обеспечивающем свободный доступ к элементам изделия.

- При проведении технического обслуживания соблюдайте требования по технике безопасности, указанные в настоящем руководстве.

- Порядок технического обслуживания.

- Порядок технического обслуживания двигателя изложен в руководстве по эксплуатации на двигатель.

- Порядок технического обслуживания мототрака приведен в таблице 2 (кроме двигателя).

- ТО на двигатель смотрите пункт 4 в руководстве по эксплуатации и обслуживанию двигателя.

Таблица 2

Содержание работ и методика их проведения	Технические требования	Инструмент, приспособления, материалы, необходимые для выполнения работ
Ежедневное техническое обслуживание		
Удалите грязь, пыль, масло с наружных поверхностей мототрака	Не допускается нарушение лакокрасочного покрытия	Ветошь, вода
Проверьте надёжность крепления сборочных единиц и деталей мототрака, при необходимости произведите подтяжку	Сборочные единицы и детали должны быть закреплены	Ключи гаечные
Визуально проверьте состояние электропроводки	Не допускается оголение электропроводов	Изоляционная лента
Визуально проверьте состояние ремней клиноременной передачи	Расслоение ремней не допускается	
Визуально проверьте отсутствие течи топлива и масла	Подтеки топлива и масла не допускается	Устраните причину их образования и долейте до необходимого уровня
Проверьте надёжность крепления навесного (прицепного) агрегата	Агрегат должен быть надёжно закреплён и зафиксирован	Ключи гаечные
Проверьте давление в шинах при работе на колёсах	Согласно маркировки	Манометр шинный

Техническое обслуживание через каждые 25...30 часов работы (ТО-1)		
Выполните работы по ЕТО		
Проверьте уровень масла в редукторе.	Уровень масла должен достигать уровень контрольного отверстия	Контрольный болт уровня масла
Проверьте уровень масла в рулевом редукторе	Уровень масла должно быть до заливного отверстия	Воронка с узким горлом
Произведите смазку поворотных осей и оси качения.		Шприц смазочный
Техническое обслуживание через каждые 100 часов работы		
Выполните работы по ЕТО, ТО-1		
Проверьте работоспособность натяжителя, приводного ремня	Кронштейн натяжителя должен ходить свободно без закусывания	Ключи гаечные, Литол-24
Проверьте люфт на центробежном сцеплении	Корпус центробежного сцепления люфтить не должен.	Заменит оба радиально-упорных шариковых подшипников. Съемник стопорных колец, молоток, ключи гаечные.
Проверьте работоспособность блокировки задних полуосей	При перемещении рычага Вперед - разблокируется, назад - блокируется.	
Визуально проверить затяжку и состояние винтов, фиксирующих задние полуоси с выходным валом редуктора	Должны быть затянуты, не иметь износа винтов.	Ключи гаечные, винт М10*65 с классом прочности не ниже 12,5
Заменить масло в редукторе мототрака	Пункт 8.5 настоящего руководства	Пункт 8.5

Замена масла в редукторе мототрака

Обслуживание редуктора мототрака рекомендуется производить через каждые 100 моточасов эксплуатации или ежесезонно, в зависимости от того, какой этап наступит раньше. Для заливки в редуктор рекомендуется использовать только трансмиссионное масло. Для того, чтобы заменить масло в редукторе мототрака, следует выполнить следующие действия:

1. Установить мототрак на ровное место
2. Подставить под редуктор емкость: **не менее 3 литров**
3. Открутить защитный кожух ремня
4. Снять ремень с ведомого шкива
5. Снять стойку сиденья с рамы
6. Открутить три шпильки крепления редуктора
7. Откинуть редуктор на оси колеса в обратном направлении
8. Вывернуть пробку-сапун, очистить ее от загрязнений
9. Вывернуть винт слива масла, слить масло из редуктора
10. После слива масла ввернуть винт слива масла с прокладкой, затянуть винт. Масло утилизируйте в пункт приема отработанных масел
11. Собрать мототрак в обратной последовательности
12. Залить через отверстие под пробку-сапун свежее трансмиссионное масло соответствующей марки и температуры эксплуатации, до смотрового окошка (рис 5.2)
13. Ввернуть пробку-сапун

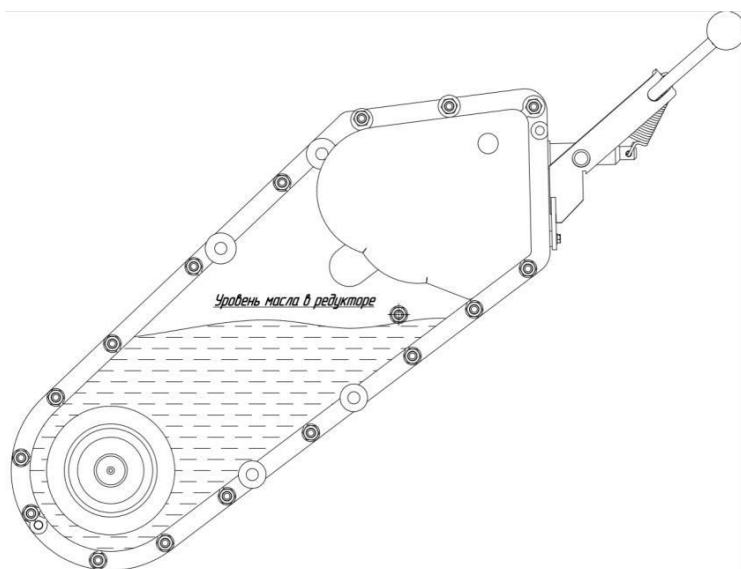


Рис 5.2 Смотровое окно (болт)

9. ХРАНЕНИЕ

Хранить мототрак следует в сухом, закрытом проветриваемом помещении, предварительно накрыв сиденье из эко - кожи защитным чехлом. Перед постановкой на хранение необходимо очистить его от пыли и грязи, подкрасить поврежденные покрытия. Помещение для хранения должно быть оборудовано в соответствии с правилами противопожарной безопасности.

Хранить мототрак следует с разгруженными шинами.



Для разгрузки шин установите мототрак на подставки в горизонтальном положении так, чтобы между шинами и опорной поверхностью был просвет, после чего снизьте давление в шинах до 0,04 МПа.

Не допускайте совместного хранения покрышек и камер колес с горюче смазочными материалами и химикатами (кислотами, щелочами и др.)

Важно! В целях сохранности и продления срока службы мягкого сиденья из эко - кожи в условиях агрессивной окружающей среды: дождь, снег, УФ - лучи, перепады температуры – необходимо использовать защитный чехол (защитный чехол в комплектацию не входит).

10. СХЕМА СМАЗКИ

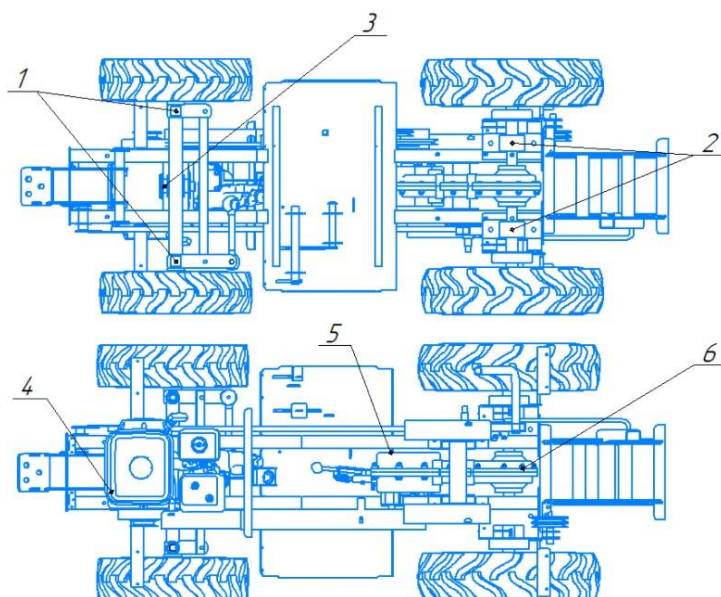


Схема смазки МТ-110

1-Втулка поворотного кулака; 2-Подшипники задней оси;
3-Втулка маятника передней балки; 4- Заливное отверстие масла
в картер двигателя; 5- Заливное отверстие масла в редуктор;
6- Сливное отверстие.

Рис 6. Схема смазки.

11. ПЕРЕВОЗКА

Транспортирование мототрака можно проводить любым видом транспорта. Перед транспортированием необходимо:

- слить топливо и масло;
- очистить мототрак от пыли и грязи;
- проверить затяжку крепежа и при необходимости подтянуть;
- проверить комплектность мототрака.

При транспортировании мототрак должен быть надежно закреплен от горизонтальных и вертикальных перемещений, при этом зазоры между мототраком и другими предметами должны быть не менее 50 мм.

При погрузке и выгрузке **ЗАПРЕЩАЕТСЯ**:

- стоять под грузом;
- бросать и кантовать мототрак.

При проведении погрузочно-разгрузочных работ мототрак должен находиться в горизонтальном положении.

Транспортирование автотранспортом по шоссе дорогам допускается со скоростью не более 60 км/ч, по грунтовым дорогам – не более 30 км/ч.

При перевозке мототрака с участка на участок в автотранспорте обеспечьте его сохранность от механических повреждений.

12. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Большинство неисправностей, возникших после истечения гарантийного срока желательно устранять в специализированных сервисных центрах, однако некоторые неисправности при наличии опыта можно устранить самостоятельно. Характерные неисправности, признаки их проявления и методы устранения приведены в таблице 3:

Таблица 3

Неисправность, внешнее проявление	Вероятная причина	Методы устранения
При работающем двигателе и включенной передаче полуоси редуктора не вращаются или вращаются медленно	Обрыв приводного ремня	Заменить ремень
	Поломка пружины натяжения	Заменить пружину
	Расслоение приводного ремня	Заменить ремень
	Наличие посторонних твердых предметов Или растительных остатков на валах	Удалить растительные остатки или посторонние предметы
	Отсутствует стопор на выходном валу	Установить стопор
Нечеткое переключение передач	Нарушена регулировка механизма переключения	Отрегулируйте механизм
Течь масла		
По болтовым соединениям корпуса редуктора и фланцев по манжетам валов редуктора	Ослабление отдельных болтов	Проверить затяжку и затянуть болтовые соединения на редукторе
	Износ уплотнительных манжет	Заменить манжеты
По манжетам валов редуктора	Засорение суфлирующего отверстия в пробке-сапуне	Прочистить отверстие
	Объем залитого масла превышает норму	обеспечить необходимый объем

13. УТИЛИЗАЦИЯ

Для утилизации полностью исчерпавшего свой ресурс мототрака необходимо:

- слить остатки масел и бензина из двигателя и редуктора и сдать их в пункт приема отработанных ГСМ;

- произвести разборку мототрака, отделив пластмассовые и резиновые детали от металлических
- самостоятельно сдать детали в соответствующие пункты приема вторсырья либо обратиться в организацию специализирующуюся на приеме и переработки втор - ресурсов.

14. УСЛОВИЯ ГАРАНТИЙНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Срок гарантийного обслуживания отсчитывается с даты получения товара от продавца

Важно помнить, что внешний вид товара надлежащего качества: его цвет, качество металлопластиковых изделий и др. индивидуально-переносимые факторы, не является причиной для обмена товара или возврата денежных средств. Просим Вас внимательно относиться к выбору и приобретению товара!

Важно: для обмена товара надлежащего качества или возврата денежных средств необходимы следующие условия:

- Упаковка, если она является частью товарного вида товара, должна быть сохранена и не иметь повреждений;
- На товаре не должно быть следов эксплуатации, в т.ч. отсутствие горюче-смазочных материалов в бензобаке, редукторе и двигателе;
- В товаре сохранены потребительские свойства;
- Сохранены заводские пломбы и ярлыки;
- Желательно наличие кассового или товарного чека, или иного документа подтверждающего оплату;
- Комплект должен присутствовать в полном объеме;
- На документах не должно быть никаких пометок, надписей или посторонних следов от жидкостей, масел и т.п.;

Производитель вправе отказать в приеме товара надлежащего качества при несоблюдении условий (описаны выше) возврата товара надлежащего качества.

Данное правило действует на основании "Статьи №25 Закона о защите потребителей" и будет полезно в случае, когда товар пришел с видимым дефектом (механическим повреждением при транспортировке).

Гарантийный ремонт производится в том случае, если изделие будет признано неисправным в процессе экспертизы со стороны продавца, по причине заводского дефекта, и только в течение срока, указанного в гарантийном талоне.

Гарантийные обязательства не распространяются на неисправности товара, возникшие в результате:

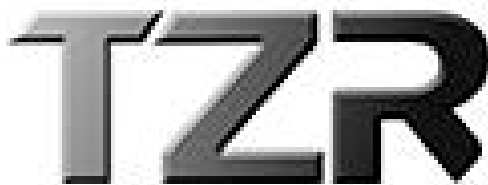
- несоблюдения Покупателем предписаний инструкции по эксплуатации Товара;
- несвоевременного прохождения технического обслуживания (в том числе профилактических работ), в сроки, указанные в инструкции по эксплуатации;
- самовольной разборки или ремонта узлов и агрегатов транспортного средства;
- внесения в конструкцию транспортного средства изменений, проведенных по инициативе покупателя с целью улучшения потребительских свойств и установки, дополнительных электропотребителей, не одобренных письменно продавцом;
- повреждения транспортного средства в результате аварии, если она произошла не в результате технических неисправностей;
- установки или использования в товаре неоригинальных запасных частей и/или расходных материалов;
- использования топлива, топливных смесей и других горюче-смазочных материалов не надлежащего качества и/или не соответствующих требованиям завода-изготовителя (производителя) – для товаров с двигателями внутреннего сгорания (ДВС);
- несоблюдения правил хранения, монтажа и эксплуатации товара, в том числе применение товара не по назначению;
- ремонта товара неуполномоченными лицами;
- наличия на товаре механических повреждений;
- наличия внутри товара посторонних предметов, насекомых, животных, материалов и отходов производства;
- неблагоприятных атмосферных и иных внешних воздействий на товар, таких как дождь, снег, повышенная влажность, нагревание, агрессивные среды (если будет доказано в процессе экспертизы);
- несоответствия параметров сети и/или параметров нагрузки спецификации товара завода-изготовителя (производителя).
- на имеющиеся дефекты, вызванные эксплуатацией изделия с нарушением требований данного руководства;

- при попытках самостоятельного вскрытия или ремонта изделия вне гарантийного сервисного центра;
- при использовании изделия с нарушением инструкции по эксплуатации или не по назначению;
- при использовании не оригинальных, некачественных или неисправных расходных материалов;
- при механических повреждениях корпуса, попадании инородных предметов внутрь изделия, а также при повреждениях, наступивших в результате неправильного хранения (коррозия металлических частей), небрежном и плохом уходе; - при естественном износе изделия и его комплектующих; - при задирах поршня и цилиндра, что свидетельствует:
 - о перегреве инструмента;
 - о не правильном приготовлении топливной смеси;
 - несоблюдения владельцем требований руководства по эксплуатации, в том числе по применению указанных в руководстве эксплуатационных материалов;
 - использование мототрака на спортивных соревнованиях.

Гарантия не распространяется:

- на быстро изнашиваемые принадлежности и расходные материалы, узлы и запчасти, вышедшие из строя вследствие нормального износа, такие как: изделия из винил - кожи, эко - кожи, поролона, фанеры, а также фильтры, свечи зажигания, стартеры, лампочки, светодиодные элементы, приводные ремни, уплотнения, сальники, конденсатор, крышки пневматических колёс, тросы сцепления и газа, ножи, тормозные колодки и т.д.;
- на неисправности, возникшие в результате перегрузки (избыточной нагрузки) товара, повлекшей выход из строя электродвигателя, генераторной части или других узлов и деталей. К безусловным признакам перегрузки товара (техники, оборудования) относятся, помимо прочих: появление цветов побежалости, деформация или оплавление деталей и узлов изделия, потемнение или обугливание изоляции проводов.
- на повреждение лакокрасочного покрытия (далее ЛКП) в случае влияния внешней среды или механических воздействий: сколы и царапины, повреждения, полученные из-за химического воздействия, а также вызванные атмосферными осадками: камнями, градом, землетрясением или наводнением, ураганом или молнией и прочее..
- на товары, работающие в неблагоприятных условиях (механические примеси в воде, повышенная запыленность воздуха и т.д.) и/или с применением некачественных горюче-смазочных материалов;
- на товар с удаленным, стертым или измененным заводским номером;
- на профилактическое обслуживание товара, например, чистку, смазку, регулировку.
- истек срок гарантийного хранения и эксплуатации

Инструкции, указанные в данном руководстве, не относятся к абсолютно всем ситуациям, которые могут возникнуть. Оператор должен осознавать, что контроль над практической эксплуатацией и соблюдение всех предосторожностей входит в его непосредственные обязанности.



ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН _____

Внимание! Гарантийный талон заполняется при покупке или при обращении в сервисный центр при гарантийном обращении согласно данным товарного чека, накладных или иных документов полученных при покупке.

Модель

TZR MT -110

Серийный номер

Дата продажи

(согласно данным товарного чека.ТТН)

Наименование торговой организации

(согласно данным товарного чека.ТТН)

Штамп торговой организации

(согласно данным товарного чека.ТТН)

8-917-650-58-73 - единый центр сервис - обслуживания

Правовой основой настоящих гарантийных обязательств является действующее законодательство, в частности. Федеральный закон РФ «О защите прав потребителей» и Гражданский кодекс РФ ч. II ст. 454-491.

Гарантийный срок эксплуатации мототрака составляет 12 месяцев, согласно условиям п.13 данного руководства, со дня продажи розничной сетью.

В течение гарантийного срока владелец имеет право на бесплатный ремонт изделия по неисправностям, являющимся следствием произведенных дефектов.

Товар получен в исправном состоянии без видимых повреждений, в полной комплектности, проверен в моем присутствии, претензий по качеству товара не имею. С условиями гарантийного обслуживания ознакомлен и согласен.

Мастерские не принимают в ремонт и не обменивают изделия или их отдельные детали и узлы, неочищенные от внешних загрязнений

С условиями гарантии ознакомлен. Претензий к комплектации и внешнему виду не имею

Подпись владельца _____